

# Blaze

OIL/NG/LP FIRED SPACE HEATER: BLAZE 400 D/G  
(AXIAL/TURBO)



REPORT # 0367MH007S



Installation Instructions-Manual-Maintenance-Parts List

**CAUTION: DO NOT TAMPER WITH HEATER OR ITS CONTROLS. CALL A QUALIFIED SERVICE TECHNICIAN**


Retain manual for future reference June 19/14

**CERTIFIED FOR USE IN CANADA AND THE U.S.A.**

 **WARNING: FIRE, BURN, INHALATION AND EXPLOSION HAZARD.**

KEEP SOLID COMBUSTIBLES SUCH AS BUILDING MATERIALS, PAPER OR CARDBOARD A SAFE DISTANCE AWAY FROM THE HEATER AS RECOMMENDED BY THE INSTRUCTIONS.

NEVER USE THE HEATER IN SPACES WHICH DO OR MAY CONTAIN VOLATILE OR AIRBORNE COMBUSTIBLES, SOLVENTS, PAINT THINNER, DUST PARTICLES OR UNKNOWN CHEMICALS.

 **GENERAL HAZARD WARNING:**

FAILURE TO COMPLY WITH THE PRECAUTIONS AND INSTRUCTIONS PROVIDED WITH THIS HEATER CAN RESULT IN DEATH, SERIOUS BODILY INJURY AND PROPERTY LOSS OR DAMAGE FROM HAZARDS OF FIRE, EXPLOSION, BURN, ASPHYXIATION, CARBON MONOXIDE POISONING, AND/OR ELECTRICAL SHOCK.

ONLY PERSONS WHO CAN UNDERSTAND AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS SHOULD USE OR SERVICE THIS HEATER.

IF YOU NEED ASSISTANCE OR HEATER INFORMATION SUCH AS AN INSTRUCTION MANUAL, LABEL, ETC. CONTACT THE MANUFACTURER.

**! WARNING !**

**NOT FOR HOME OR RECREATIONAL VEHICLE USE**

**POSITION HEATER PROPERLY BEFORE USE**

**FOR EITHER INDOOR OR OUTDOOR USE**

**ADEQUATE VENTILATION**

**MUST BE PROVIDED**

## READ INSTRUCTIONS PRIOR TO STARTING HEATERS

THIS HEATER IS DESIGNED AND APPROVED FOR USE AS A CONSTRUCTION HEATER UNDER STANDARD ANSI Z83.7-2011/CSA2.14-2011, UL 733-2013 and CAN/CSA B140.8-1967(R2011)

THESE HEATERS ARE SUITABLE FOR OUTDOOR USE

THE REQUIREMENTS OF LOCAL AUTHORITIES HAVING JURISDICTION SHALL BE FOLLOWED

### BLAZE 400 G

**NOTE:** THIS HEATER IS INTENDED FOR USE PRIMARILY AS TEMPORARY HEATING OF BUILDINGS UNDER CONSTRUCTION, ALTERATION OR REPAIR

THIS UNIT IS APPROVED FOR USE WITH PROPANE OR NATURAL GAS. NEVER ATTEMPT TO BURN GARBAGE OR PAPER IN THE HEATER AND REMOVE ALL PAPER AND RAGS FROM AROUND THE HEATER. FOR YOUR SAFETY, DO NOT STORE OR USE GASOLINE OR OTHER FLAMMABLE LIQUIDS OR VAPOURS IN THE VICINITY OF THE HEATER.

DO NOT TAMPER WITH THE HEATER AND CONTROLS! THE HEATER MUST BE SERVICED BY QUALIFIED SERVICE PERSONNEL.

**WARNING: THOSE WHO INSTALL THE HEATER MUST HAVE THE TRAINING AND EXPERIENCE NECESSARY TO DO SO. READ THIS MANUAL CAREFULLY. FAILURE TO PROPERLY INSTALL AND SETUP THE HEATER COULD RESULT IN PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY, OR LOSS OF LIFE. THE QUALIFIED SERVICE PERSONNEL PERFORMING THIS WORK ASSUMES A SERIOUS RESPONSIBILITY FOR THE CORRECT INSTALLATION, SETUP, AND START-UP OF THE HEATER.**

THIS HEATER IS DESIGNED AND APPROVED FOR USE AS A CONSTRUCTION HEATER IN ACCORDANCE WITH STANDARD ANSI Z83.7-2011/CSA2.14-2011. CHECK WITH YOUR LOCAL FIRE SAFETY AUTHORITY IF YOU HAVE QUESTIONS ABOUT APPLICATIONS.

**WARNING: INTENDED USE IS PRIMARILY THE TEMPORARY HEATING OF BUILDINGS UNDER CONSTRUCTION, ALTERATION, REPAIR OR EMERGENCIES ONLY.**

**WARNING: ALWAYS PROVIDE ADEQUATE VENTILATION. MINIMUM ACCEPTABLE VENTILATION REQUIRED: 1 SQ. IN. OF FRESH AIR MUST BE SUPPLIED FOR EVERY 1000 BTU/H OF HEAT.**

**WARNING: THIS HEATER SHALL BE INSTALLED SUCH THAT IT IS NOT DIRECTLY EXPOSED TO WATER SPRAY, AND/OR DRIPPING WATER.**

**CHECK WITH YOUR LOCAL FIRE SAFETY AUTHORITY IF YOU HAVE QUESTIONS ABOUT APPLICATIONS**

THESE INSTRUCTIONS HAVE BEEN THOROUGHLY WRITTEN, BUT THEY CANNOT COVER EVERY PECULIAR INSTALLATION AND CONTINGENCY. THEREFORE IF THERE IS ANY DOUBT AS TO

INTERPRETATION OF ANY REQUIREMENTS, CONTACT YOUR LOCAL AUTHORITY HAVING JURISDICTION, YOUR LOCAL DISTRIBUTOR, OR THE FACTORY.

INSTALLATION REGULATIONS:

- 1.) THE INSTALLATION OF THE UNIT SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REGULATIONS OF THE AUTHORITIES HAVING JURISDICTION.

WIRING: ALL INTERNAL WIRING OF THE HEATER IS COMPLETED BY THE MANUFACTURER. ALL EXTERNAL WIRING MUST CONFORM TO EXISTING ELECTRICAL CODES AS LAID DOWN BY THE AUTHORITIES HAVING JURISDICTION.

*THE INSTALLATION OF THIS HEATER FOR USE WITH NATURAL GAS SHALL CONFORM WITH LOCAL CODES OR, IN THE ABSENCE OF CODES, WITH THE NATIONAL FUEL GAS CODE ANSI Z223.1/NFPA 54 AND THE NATURAL GAS AND PROPANE INSTALLATION CODE, CSA B149.1-00. THIS HEATER MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED GAS TECHNICIAN, FOLLOWING LOCAL CODES PUBLISHED BY THE AUTHORITY HAVING JURISDICTION. ALL INSTALLATIONS PERFORMED IN THE STATE OF MASSACHUSETTS MUST BE COMPLETED BY A QUALIFIED PLUMBER AND GAS FITTER OF THE STATE OF MASSACHUSETTS.*

*THE INSTALLATION OF THIS HEATER FOR USE WITH A PROPANE TANK OR CYLINDER SHALL CONFORM WITH LOCAL CODES OR IN THE ABSENCE OF LOCAL CODES, WITH THE STANDARD FOR THE STORAGE AND HANDLING OF LIQUEFIED PETROLEUM GASES, ANSI/NFPA 58 AND THE NATURAL GAS AND PROPANE INSTALLATION CODE, CSA B149.1*

**THIS HEATER MUST BE LOCATED AT LEAST 10FT (3M) FROM ANY PROPANE GAS CYLINDER.**

**THIS HEATER SHALL NOT BE DIRECTED TOWARD ANY PROPANE GAS CONTAINER WITHIN 20FT (6M).**

OTHER STANDARDS GOVERN THE USE OF FUEL GASES AND HEAT PRODUCING PRODUCTS IN SPECIFIC APPLICATIONS. YOUR LOCAL AUTHORITY CAN ADVISE YOU ABOUT THESE.

## **READ INSTRUCTIONS PRIOR TO STARTING HEATERS**

### **BLAZE 400 D**

THIS UNIT IS APPROVED FOR USE WITH NO. 1 AND NO. 2 FUEL OIL. NEVER USE GASOLINE OR CRANKCASE OIL WHICH MAY CONTAIN GASOLINE AS FUEL FOR THE HEATER. NEVER ATTEMPT TO BURN GARBAGE OR PAPER IN THE HEATER AND REMOVE ALL PAPER AND RAGS FROM AROUND THE HEATER. FOR YOUR SAFETY, DO NOT STORE OR USE GASOLINE OR OTHER FLAMMABLE LIQUIDS OR VAPOURS IN THE VICINITY OF THE HEATER.

FOR YOUR SAFETY DO NOT ATTEMPT TO START THE HEATER IF:

- 1.) EXCESS OIL HAS ACCUMULATED
- 2.) THE HEATER IS FULL OF VAPOUR
- 3.) THE COMBUSTION CHAMBER IS EXTREMELY HOT

DO NOT TAMPER WITH THE HEATER AND CONTROLS! THE HEATER MUST BE SERVICED BY QUALIFIED SERVICE PERSONNEL.

**WARNING: THOSE WHO INSTALL THE HEATER MUST HAVE THE TRAINING AND EXPERIENCE NECESSARY TO DO SO. READ THIS MANUAL CAREFULLY. FAILURE TO PROPERLY INSTALL AND SETUP THE HEATER COULD RESULT IN PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY, OR LOSS OF LIFE. THE QUALIFIED SERVICE PERSONNEL PERFORMING THIS WORK ASSUMES A SERIOUS RESPONSIBILITY FOR THE CORRECT INSTALLATION, SETUP, AND START-UP OF THE HEATER.**

THESE INSTRUCTIONS HAVE BEEN THOROUGHLY WRITTEN, BUT THEY CANNOT COVER EVERY PECULIAR INSTALLATION AND CONTINGENCY. THEREFORE IF THERE IS ANY DOUBT AS TO INTERPRETATION OF ANY REQUIREMENTS, CONTACT YOUR LOCAL AUTHORITY HAVING JURISDICTION, YOUR LOCAL DISTRIBUTOR, OR THE FACTORY.

IMPORTANT: IF YOU OBSERVE THE PRIMARY CONTROL IS LOCKED OUT, PUSH THE RED RESET BUTTON ONLY ONCE. IF THE BURNER DOES NOT RE-LIGHT, DO NOT PUSH THE BUTTON A SECOND TIME OR EXCESS OIL WILL ACCUMULATE IN THE COMBUSTION CHAMBER—CALL A QUALIFIED SERVICE PERSON.

**INSTALLATION REGULATIONS:**

- 1.) INSTALLATION SHOULD BE IN ACCORDANCE WITH ALL LOCAL AND NATIONAL REGULATIONS.
- 2.) IN CANADA USE THE CSA B139-1962 INSTALLATION CODE FOR OIL BURNING EQUIPMENT, FOR RECOMMENDED INSTALLATION PRACTICE.

WIRING: ALL INTERNAL WIRING OF THE HEATER IS COMPLETED BY THE MANUFACTURER. ALL EXTERNAL WIRING MUST CONFORM TO EXISTING ELECTRICAL CODES AS LAID DOWN BY THE AUTHORITIES HAVING JURISDICTION. IN CANADA, REFER TO CSA C22.1 CANADIAN ELECTRICAL CODE AND IN THE UNITED STATES AS OUTLINED IN THE BOCA CODE, OR THE NFPA 70 NATIONAL ELECTRICAL CODE.

**WARNING: LACK OF COMBUSTION AIR CAN CAUSE A DIRTY FIRE, ODOURS IN ENCLOSED SPACES, AND BACKDRAFTING, POTENTIALLY RESULTING IN NAUSEA OR ASPHYXIATION OF THE OCCUPANTS.**

BLAZE 400 D/G SPECIFICATIONS	BLAZE 400G-BECKETT (NG/LP)	BLAZE 400G-RIELLO (NG/LP)	BLAZE 400D-BECKETT (OIL)	BLAZE 400D-RIELLO (OIL)
<b>Burner Make &amp; Model</b>	CG10 -24	G400	CF375	F10
<b>Voltage</b>	120V	120V	120V	120V
<b>Input (BTU/h)</b>	399,000	399,000	NO.1 (277,000) @ 100 PSI NO.2 (280,000) @ 100 PSI NO.1 (310,240) @ 120 PSI NO.2 (313,600) @ 120 PSI NO.1 (339,325) @ 150 PSI NO.2 (343,000) @ 150 PSI NO.1 (391,955) @ 200 PSI NO.2 (396,000) @ 200 PSI	NO.1 (339,325) @ 150 PSI NO.2 (343,000) @ 150 PSI NO.1 (391,955) @ 200 PSI NO.2 (396,000) @ 200 PSI

<b>CFM/AMPS</b>	3,500 (Axial) 11.5/ 5,500 (Turbo) 8.5	3,500 (Axial) 11.5/ 5,500 (Turbo) 8.5	3,500 (Axial) 11.5/ 5,500 (Turbo) 8.5	3,500 (Axial) 11.5/ 5,500 (Turbo) 8.5
<b>MOTOR HP</b>	1	1	1	1
<b>Ductability (Axial/Turbo) Static Pressure (Axial/Turbo)</b>	24ft/150ft upto 0.65"/3"	24ft/150ft upto 0.65"/3"	24ft/150ft upto 0.65"/3"	24ft/150ft upto 0.65"/3"
<b>Outlet Duct Size</b>	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16
<b>Inlet Duct Size</b>	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16
<b>Gas Conversion</b>	Easy switch over Blue handle Ball Valve on Gas manifold. Closed position: Propane Open position: Natural Gas	Easy switch over Blue handle Ball Valve on Gas manifold. Closed position: Propane Open position: Natural Gas	N/A	N/A
<b>Manifold pressure "W.C.</b>	3.5"NG or 4LP (Pressure to be set before NG/LP switchover valve and after adjusting valve on manifold)	3.5"/NG or 3.5LP (Pressure to be set before NG/LP switchover valve and after adjusting valve on manifold)	N/A	N/A
<b>Minimum/Maximum Supply Pressure "W.C.</b>	7/10 FOR NG AND LP OPERATION	7/9 FOR NG AND LP OPERATION	N/A	N/A
<b>Nozzle</b>	N/A	N/A	2 X 60b	2 X 60B
<b>Pump Pressure</b>	N/A	N/A	100/120/150/200	150/200
<b>GPH</b>	N/A	N/A	2.82	2.82
<b>Fuel</b>	NG or LP	NG or LP	No. 1 or No. 2 / Kerosene or Furnace Oil	No. 1 or No. 2 / Kerosene or Furnace Oil

Head Setting	10.1	4	1	4
Air Setting (Beckett-Shutter/Band)	10/0	3.5	100 PSI 3/1 120 PSI 3/1 150 PSI 2/2 200 PSI 5/3	150 PSI 3.4 200 PSI 4.5
APPROVAL AGENCY	OMNI	OMNI	OMNI	OMNI
DRY WEIGHT (lbs.)	470	470	500	500
Dimensions	76.7" x 31" x 58"	76.7" x 31" x 58"	76.7" x 31" x 58"	76.7" x 31" x 58"
FLUE SIZE	6"	6"	6"	6"

## CONNECTING THE CYLINDER

### Clearance to LP containers: 10 feet (3M)

IF CYLINDERS ARE USED TO SUPPLY THE HEATER, NO CYLINDERS SMALLER THAN 100 LB CAPACITY SHALL BE USED. THESE CYLINDERS MUST SUPPLY A VAPOUR WITHDRAWAL ONLY.

- 1.) ALL CYLINDER CONNECTIONS MUST BE MADE USING A WRENCH TO TIGHTEN THE POL FITTING.
- 2.) BE SURE THAT THE CYLINDER VALVE IS IN THE CLOSED POSITION WHEN CONNECTING OR DISCONNECTING THE CYLINDER.
- 3.) PROPER PROCEDURE FOR GAS LEAK TESTING: A SOAP AND WATER SOLUTION MUST BE APPLIED TO ALL CONNECTIONS IN ORDER TO LEAK CHECK THE SYSTEM.
- 4.) THE HOSE ASSEMBLY MUST BE VISUALLY INSPECTED PRIOR TO EACH USE OF THE HEATER.

*THE GAS MUST BE TURNED OFF AT THE PROPANE SUPPLY CYLINDER(S) WHEN THE HEATER IS NOT IN USE. WHEN THE HEATER IS TO BE STORED INDOORS, THE CONNECTION BETWEEN THE PROPANE SUPPLY CYLINDER(S) AND THE HEATER MUST BE DISCONNECTED AND THE CYLINDERS REMOVED FROM THE HEATER AND STORED IN ACCORDANCE WITH STANDARDS FOR THE STORAGE AND HANDLING OF LIQUIFIED PETROLEUM GASES, ANSI/NFPA 58 AND CSA B149.1, NATURAL GAS AND PROPANE INSTALLATION CODE.*

**PIPING:** THIS HEATER MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED GAS TECHNICIAN FOLLOWING LOCAL CODES PUBLISHED BY THE AUTHORITY HAVING JURISDICTION. SIZING OF SUPPLY PIPING MUST BE DETERMINED USING THE LENGTH OF PIPE RUN AS

WELL AS TOTAL BTUH RATING OF THE APPLIANCE(S). APPROPRIATE PIPING TABLES MUST BE USED TO DETERMINE SIZE OF SUPPLY PIPING DEPENDANT ON THE LENGTH OF RUN FROM SOURCE.

## CONNECTING TO AN EXTERNAL FUEL TANK (BLAZE 400 D)

Beckett CF375 and Riello F10 are fitted with 3/8" SAE male fittings and is set up for a 2 line system to eliminate priming. Ensure fuel tank has a supply line and a return line and connect the supply line to the 3/8" SAE fitting on the inlet side of the fuel filter and the return line to the return fitting located on the Beckett Burner pump. For a 1 line system remove bypass plug located on inlet port of Beckett Pump and just connect fuel line to inlet side of fuel filter.

## FUEL (BLAZE 400 G)

THIS HEATER WILL OPERATE ON PROPANE **OR** NATURAL GAS—**NOT BOTH**. THE MANIFOLD PRESSURES ARE LISTED ON THE APPROVAL LABEL. TO DETERMINE WHICH FUEL TO USE SEE RATING PLATE. **DO NOT** ATTEMPT TO USE THE HEATER WITHOUT CONSULTING THE RATING PLATE.

NOTE: THE PROPER POSITION ON THE EASY SWITCH OVER BLUE HANDLE BALL VALVE MUST BE USED AND RATING PLATE MUST REFLECT THE FUEL THE HEATER IS BURNING. **DO NOT** OPERATE THE HEATER WITHOUT CONSULTING THE RATING PLATE.

HEATER CONVERSION MUST BE DONE BY A QUALIFIED TECHNICIAN AND RATING PLATE MUST REFLECT ANY CHANGE.

THIS UNIT HEATER IS EQUIPPED FOR NATURAL GAS OR LP GAS. THIS UNIT HEATER IS EQUIPPED WITH ORIFICES SIZED FOR OPERATION WITH NATURAL OR LP GAS VIA THE EASY SWITCH OVER BLUE HANDLE BALL VALVE. FOR CONVERSION TO LP (OR NATURAL) GAS SEE INSTRUCTION PLATE ON THE APPLIANCE.

Easy switch over Blue handle Ball Valve on Gas manifold.

Closed position: Propane

Open position: Natural Gas

## HOSES

ALL HOSES USED TO CONNECT THIS HEATER TO FUEL SUPPLY MUST BE TYPE 1 APPROVED PROPANE/NATURAL GAS HOSE ASSEMBLIES.



## ELECTRICAL

WARNING: ELECTRICAL GROUNDING INSTRUCTIONS

THIS APPLIANCE IS ABLE IS TO RECEIVE 1 PHASE POWER.

120V SUPPLY MUST BE AVAILABLE.

INSTALLATION

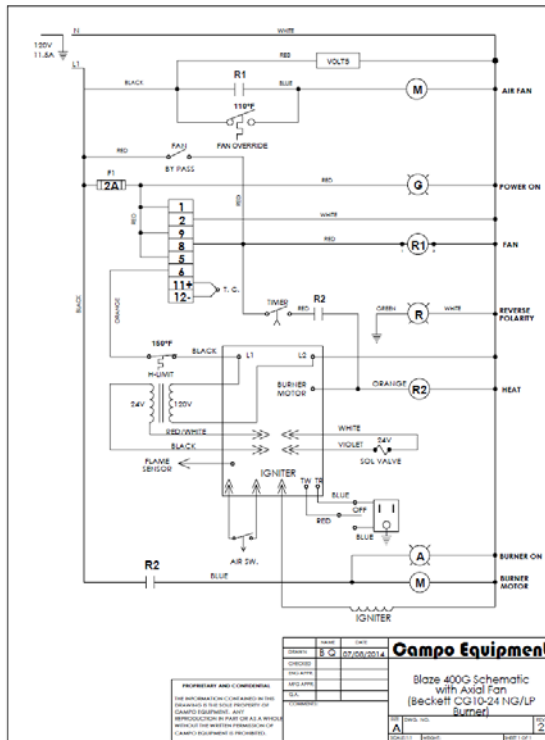
12/3 AWG UPTO 50FT

10/3 AWG BEYOND 50FT

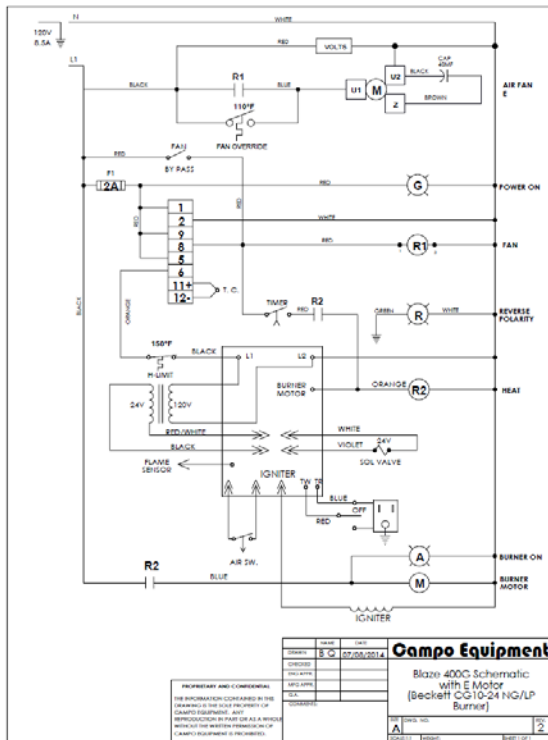
NOTE: IF ANY OF THE ORIGINAL WIRE AS SUPPLIED WITH THE APPLIANCE MUST BE REPLACED, IT MUST BE REPLACED WITH TYPE TEW 14GA WIRE OR ITS EQUIVALENT.

ELECTRICAL SYSTEM	BLAZE 400 D/G
Volts-Hertz-Phase	120-60-1
Full Load (Amps) (Axial/Turbo)	11.5/8.5
Max fuse size in AMPS (Axial/Turbo) with time delay	15

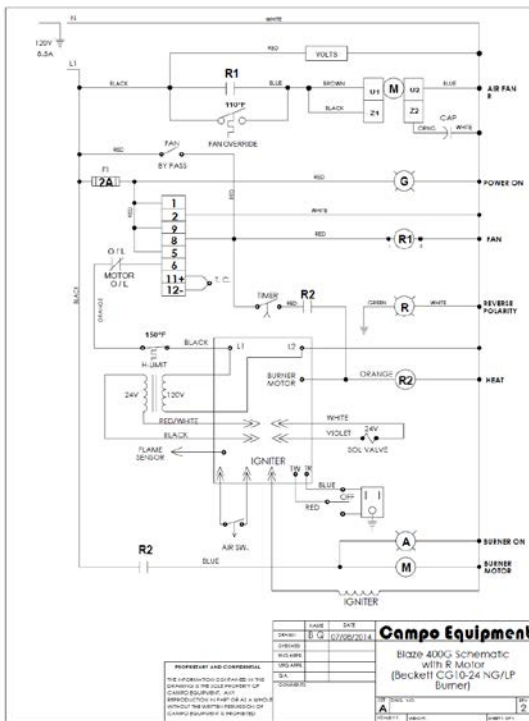
*The electrical grounding of the heater shall be in compliance with the National Electrical Code, ANSI/NFPA 70, or the CSA C22.1, Canadian Electrical Code, Part I*



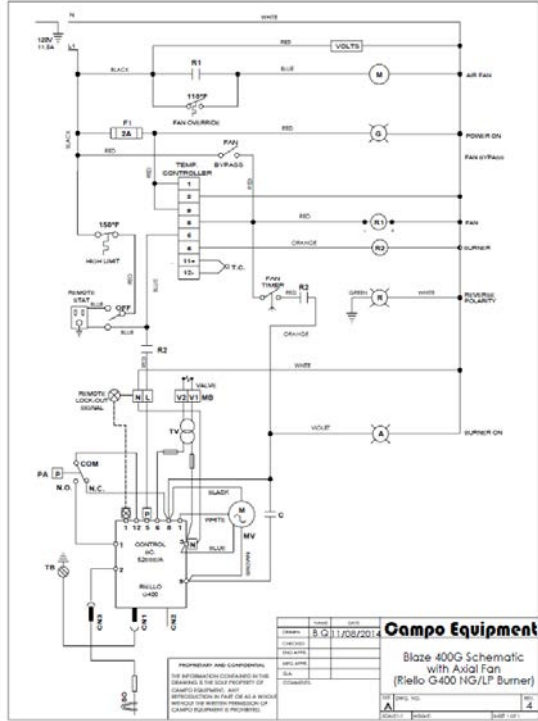
Blaze 400G Schematic with Axial Fan (Beckett CG10 -24 NG/LP Burner)



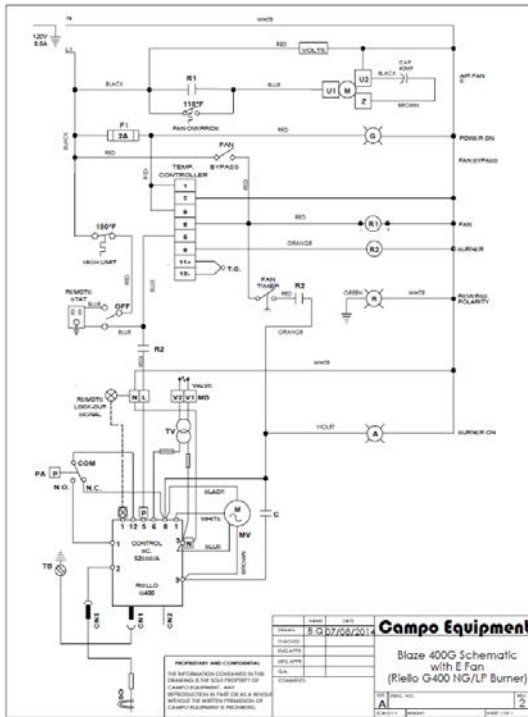
Blaze 400G Sch. with E Fan-Beckett CG10 -24



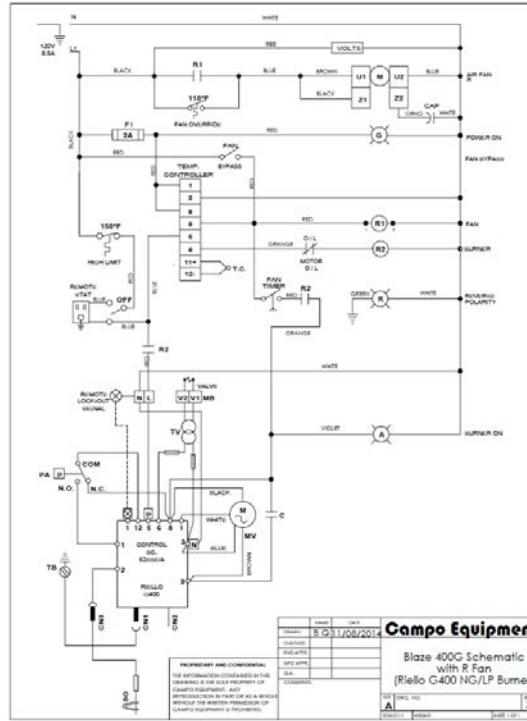
Blaze 400G Sch. with R Fan-Beckett CG10-24



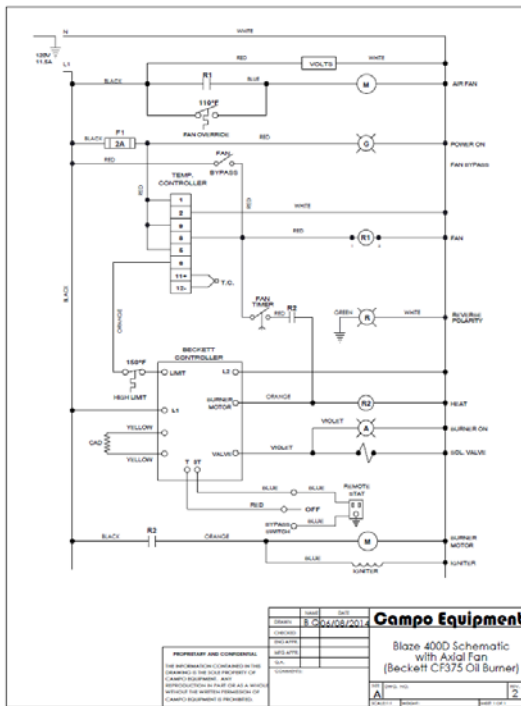
Blaze 400G Sch. with Axial Fan-Riello G400



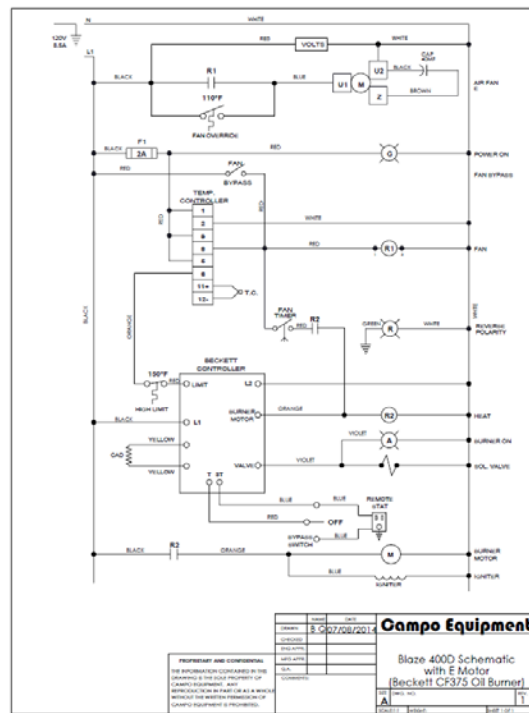
Blaze 400G Sch. with E Fan-Riello G400



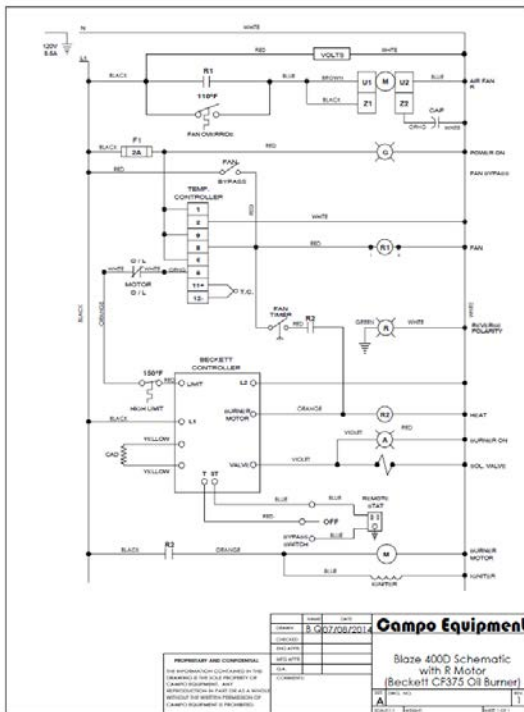
Blaze 400G Sch. with R Fan-Riello G400



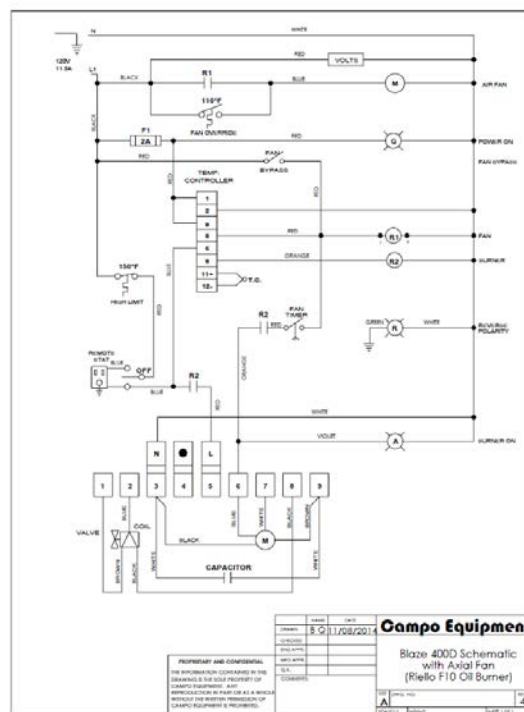
Blaze 400D Sch. with Axial Fan-Beckett CF375



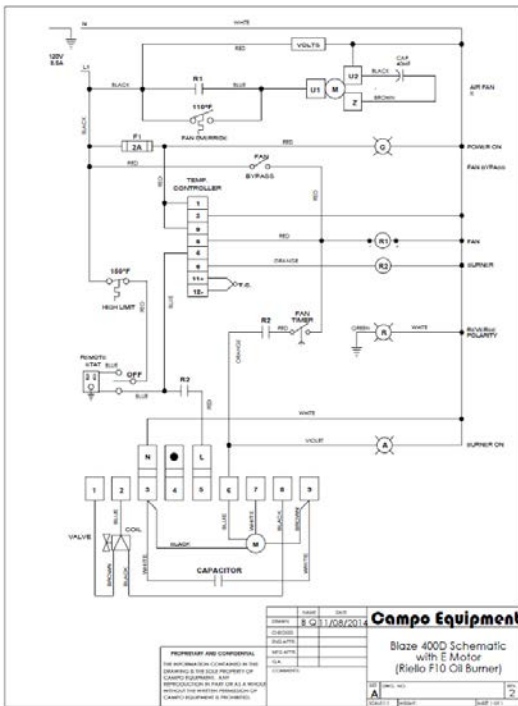
Blaze 400D Sch. with E Fan-Beckett CF375



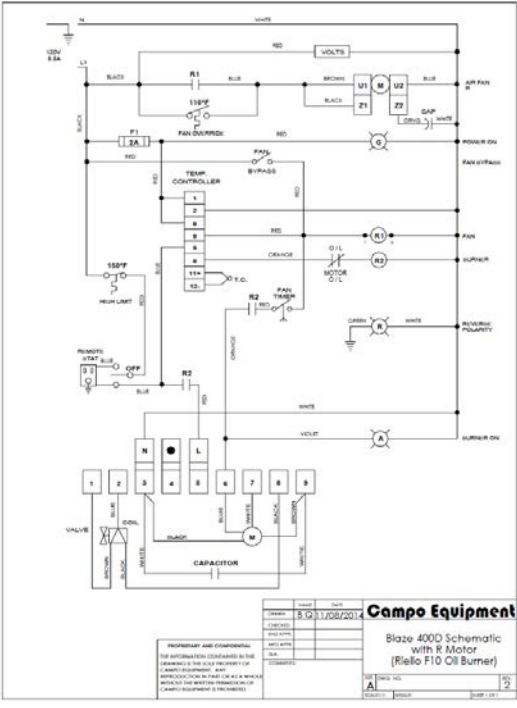
Blaze 400D Sch. with R Fan-Beckett CF375



Blaze 400D Sch. with Axial Fan-F10 Oil Burner



Blaze 400D Sch. with E Motor-F10 Oil Burner



Blaze 400D Sch. with R Motor-F10 Oil Burner

## SEQUENCE OF OPERATION FOR BLAZE 400 D/G

**With "Selector Switch" in "ON" position and selector switch in "STAT ON" position and remote thermostat plugged into receptacle:**

- 1: Remote Thermostat senses a drop in temperature and the ignition control module is energized.
- 2: The module performs a safe start check and the burner and spark generator start. Burner lights, ignition stops, and flame current is sensed.

For oil: the Genisys primary control contacts close, the burner motor and ignitor are energized after a 15 second delay. The primary control energizes the pump solenoid valve and flame is established. The cad cell senses flame and the burner continues to fire.

- 3: Temperature controller thermocouple heats up to factory set point (90F) OR after Time Delay of 1 minute and circulating air blower starts.
- 4: When the remote thermostat senses space temperature at set point, the burner shuts down.
- 5: The circulating blower continues to operate until the air in the unit cools to the factory set point (80 °F) then turns off.

**With selector switch in "BYPASS" position:**

- 1: The module performs a safe start check and the burner and spark generator start.
- 2: Burner lights, ignition stops, and flame current is sensed.
- 3: Temperature controller thermocouple heats up to factory set point (90F) and circulating air blower starts.
- 4: When the selector switch is placed to the off position the burner shuts down.
- 5: The circulating blower continues to operate until the air in the unit cools to the factory set point (80F) then turns off.

## OPERATING INSTRUCTIONS FOR BLAZE 400 D/G

### STARTING HEATER

- 1.) ENSURE HEATER IS ON FLAT, LEVEL GROUND BEFORE STARTING, CANOPY AND FAN GUARDS MUST BE CLOSED.
- 2.) MAKE SURE "SELECTOR SWITCH" IS IN "OFF" POSITION.
- 3.) WIRE IN SUPPLY CORD TO 120V SUPPLY WITH GROUND.

#### INSTALLATION

12/3 AWG UPTO 50FT

10/3 AWG BEYOND 50FT

- 4.) TURN "SELECTOR SWITCH" TO "ON" POSITION.
- 5.) FOR THERMOSTAT OPERATION FLIP SELECTOR SWITCH TO "STAT ON" POSITION. IF YOU ARE NOT USING A THERMOSTAT FLIP SELECTOR SWITCH TO "BYPASS" POSITION.

**Please Note: When using a generator for electrical supply, make sure the generator is properly grounded and is running at a 60HZ frequency. In the event that a generator is being used and the generator runs out of fuel, make sure the heater "SELECTOR SWITCH" is in the "OFF" position before restarting generator, failure to do so may damage heater.**

### STOPPING HEATER

- 1.) Close main gas supply valve while heater is operating or if operating heater with oil skip to # 2.)
- 2.) Flip "SELECTOR SWITCH" to "OFF" position. The supply fan will continue to operate until the heat exchanger has sufficiently cooled. Do not disconnect main power until supply fan has stopped running and "SELECTOR SWITCH" is on "OFF" position.
- 3.) Disconnect heater from gas supply OR disconnect fuel oil lines.



**WARNING BEFORE REMOVING ANY GUARDS OR SAFETIES TURN "SELECTOR SWITCH" TO "OFF" POSITION AND DISCONNECT THE MAIN POWER AS THE SUPPLY FAN WILL CYCLE AUTOMATICALLY.**

#### **IF HEATER FAILS TO START**

- 1.) PRESS BURNER RESET BUTTON TO RESET CONTROL ON RIELLO F10 or G400. FOR BECKETT BURNERS 7505 or 7595 PRESS AND HOLD THE RED BUTTON ON THE BECKETT GENISYS CONTROLLER LOCATED ON THE CONTROL PANEL FOR 3 SECONDS TO RESET. FOR 7540 PRESS RED BUTTON TO RESET.
- 2.) FOR GAS OPERATION CHECK GAS PRESSURE SUPPLY. SUPPLY AND MANIFOLD PRESSURE MUST FOLLOW THOSE ON RATING PLATE. FOR OIL OPERATION CHECK FUEL LEVEL, FILTER, NOZZLE AND SUCTION TUBING.
- 3.) ENSURE PROPER POWER SUPPLY AND WIRE GAUGE IS BEING USED.
- 4.) IF HEATER FAILS TO IGNITE AFTER 3 ATTEMPTS, CALL YOUR SUPPLIER FOR SERVICE.

**NOTE: IF UNIT HAS BEEN RESET A NUMBER OF TIMES WITHOUT IGNITION -- DO NOT ATTEMPT TO START THE HEATER: CONTACT A QUALIFIED SERVICE TECHNICIAN.**

**NOTE: IN OIL OPERATION IF UNIT HAS BEEN RESET A NUMBER OF TIMES WITHOUT IGNITION THERE WILL BE AN ACCUMULATION OF OIL IN THE COMBUSTION CHAMBER! DO NOT ATTEMPT TO START THE HEATER: CONTACT A QUALIFIED SERVICE TECHNICIAN.**

---

#### **CAUTION**

- 1.) **DO NOT SHUT OFF BY DISCONNECTING SUPPLY CORD. THE HEAT EXCHANGER SHOULD BE PROPERLY COOLED BEFORE POWER SHUTDOWN.**
- 2.) **ALWAYS MAINTAIN ADEQUATE FUEL SUPPLY.**
- 3.) **IF GAS BURNER IS INSTALLED HEATER IS FOR USE WITH PROPANE OR NATURAL GAS ONLY. SEE APPROVAL LABEL.**
- 4.) **DO NOT PLUG ANYTHING OTHER THAN THE THERMOSTAT INTO THE "REMOTE STAT" PLUG.**
- 5.) **FOLLOW ELECTRICAL REQUIREMENTS SHOWN ON RATING PLATE AND/OR ELECTRICAL REQUIREMENTS SECTION OF THIS MANUAL.**
- 6.) **IN OIL OPERATION DO NOT START THE HEATER WHEN EXCESS OIL HAS ACCUMULATED IN CHAMBER.**
- 7.) **IN OIL OPERATION DO NOT FILL TANK WHILE UNIT IS OPERATING.**
- 8.) **IN NO CASE SHOULD POWER CABLES BE SMALLER THAN WHAT IS STIPULATED ON NAMEPLATE AND INSTRUCTION MANUAL.**
- 9.) **IN OIL OPERATION DO NOT USE GASOLINE, CRANKCASE OIL OR HEAVIER THAN NO. 2 FURNACE OIL.**
- 10.) **DO NOT START THE HEATER WHEN THE CHAMBER IS HOT**
- 11.) **DO NOT FILL THE TANK WHILE THE UNIT IS OPERATING**
- 12.) **DO NOT TAMPER WITH THE UNIT. HAVE A COMPETENT SERVICE-TECHNICIAN MAKE ANY ADJUSTMENTS**
- 13.) **MAX OUTLET TEMPERATURE (U.S./CA) 280F**
- 14.) **AT INSTALLATION ELEVATIONS ABOVE 2000 FT (610m), THE APPLIANCE SHALL BE DERATED 4 PERCENT FOR EACH 1000 FT (305m) OF ELEVATION ABOVE SEE LEVEL**
- 15.) **SHOULD OVERHEATING OCCUR, OR THE GAS SUPPLY CONTROL SYSTEM FAIL TO SHUT OFF THE FLOW OF GAS, SHUT OFF THE MANUAL GAS VALVE TO THE UTILITY HEATER BEFORE SHUTTING OFF THE ELECTRICAL SUPPLY.**
- 16.) **DO NOT USE THIS UTILITY HEATER IF ANY PART HAS BEEN UNDER WATER. IMMEDIATELY CALL A QUALIFIED SERVICE TECHNICIAN TO INSPECT THE HEATER AND REPLACE ANY GAS CONTROL WHICH HAS BEEN UNDER WATER.**

---

**ELECTRICAL REQUIREMENTS: 15 AMPS (1PH)**

---

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1.) The recommendations of local authorities having jurisdiction must be followed. For recommended installation practices refer to C.S.A. standard B139. (CANADA)
- 2.) When firing the unit in an enclosed area allow 1 square inch per thousand BTU's (refer to C.S.A. B139) to allow the free entry of the air required for operation.
- 3.) For electrical supply: 120V

INSTALLATION  
12/3 AWG UPTO 50FT  
10/3 AWG BEYOND 50FT

Do not operate the unit in partly ventilated areas without a flue pipe or in close proximity to combustible surfaces or materials. Non Combustible floor must extend 6 feet on all sides of the unit.

**NOTE: Installation clearances are as follows:**

TOP	3 feet
SIDES	3 feet
BURNER END	3 feet
DISCHARGE END	10 feet
VENT CONNECTOR	3 feet
COMBUSTIBLE FLOOR	6 feet

### FLUE PIPE CONNECTIONS

#### VENT TO OUTDOORS

#### FOR INSTALLATION ON NON-COMBUSTIBLE FLOORS ONLY

When the heater is connected to a flue pipe the flue pipe shall terminate in a vertical section at least two feet long. Horizontal runs should have rise ratio of 1 in 10 away from the heater. *Where down drafts are liable to occur a vent cap should be used. All venting should correspond with the CSA B139 standard or local codes.*

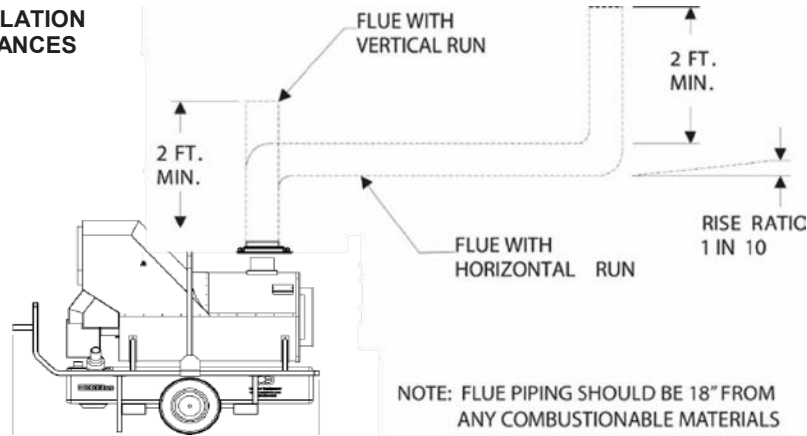
**CAUTION: HEATER FLUE TEMPERATURES CAN REACH 700 °F TO 900 °F THEREFORE IT IS A RANGE THAT IS BOTH HAZARDOUS TO HUMANS AND HIGHER THAN THE AUTO-IGNITION TEMPERATURES OF MANY MATERIALS. THEREFORE EXERCISE CAUTION IN HEATER PLACEMENT AND THE USE OF AN INSULATED GUARD AND STACK IS HIGHLY RECOMMENDED.**

Horizontal venting runs shall always terminate with a minimum 24" vertical.

NOTE: FOR OPTIMAL COMBUSTION PERFORMANCE A 30" C-VENT FLUE EXTENSION WITH RAIN CAP IS RECOMMENDED AT ALL TIMES.

Recommended chimney draft - .05 inches of water column

## INSTALLATION CLEARANCES



### MAXIMUM ALLOWABLE DUCT LENGTHS BLAZE 400 D/G

RETURN DUCTS upto 12' on Axial and 24' on Turbo

SUPPLY DUCTS upto 24' on Axial and 150' on Turbo

**THIS HEATER IS FOR USE WITH AND WITHOUT DUCTWORK  
WHEN USING DUCTWORK AVOID ANY KINKS OR SHARP BENDS.  
INSUFFICIENT INLET AIR OR INSUFFICIENT DISCHARGE AIR WILL CAUSE  
THE HEATER TO OVERHEAT.**

## BLAZE 400 D/G MAINTENANCE INSTRUCTIONS

**WARNING EVERY CONSTRUCTION HEATER SHOULD BE INSPECTED  
BEFORE EACH USE, AND AT LEAST ANNUALLY BY A QUALIFIED SERVICE  
PERSON. INCORRECT MAINTENANCE MAY RESULT IN IMPROPER  
OPERATION OF THE HEATER AND SERIOUS INJURY COULD OCCUR.**

### HOSE ASSEMBLIES

The hose assemblies shall be visually inspected prior to each use of the heater. If it is evident there is excessive abrasion or wear, or the hose is cut, it must be replaced prior to the heater being put into operation. The replacement hose assembly shall be that specified by the manufacturer.

### **TEMPERATURE CONTROLLER AND THERMOCOUPLE**

The temperature controller protocols should be checked every heating season to ensure the burner will shutdown if temperature exceeds 280F at the outlet duct. This can be accomplished by restricting the air flow through the unit. After tests are complete, remove restrictors as both inlet and outlet ducts must be open for proper operation.

The temperature controller setting of 90F and time delay of 1 minute has been selected to allow for preheating of the heat exchanger to ensure that only heated air is allowed to enter the space. Upon satisfying the need for heat, the temperature controller will continue to run the supply fan until the heat exchanger has cooled sufficiently. This feature will help prolong the life of the heat exchanger. The temperature controller must be replaced if the fan motor does not shut off after the heat exchanger has cooled down.

#### Temperature Controller Protocols

Fan Turns on at 90 F OR time delay of 1 minute

Out # 2 is set at 275° (This will cycle the burner off 280° and back on at 275°.) If the burner reset light goes on; you need to go to the control panel. For the Beckett CG10A and CF375 the controller must be reset by pressing the reset button. For the Riello G400 and F10 burners the primary controller located on the burner must be reset.

There is a redundant 150F high limit switch.

During cool down the unit cools to 80F and then shuts down.

### **ELECTRICAL**

Ensure all conduit (BX) connectors are tight. Open control panel door and burner compartment and check connections are tight and no frayed wires exposed.

### **FAN**

Check for dust or dirt build up on blades. Run heater to check for fan vibration. Replace fan blade if vibration is noticeable. The flow of combustion and ventilation air must not be obstructed. Be sure to check the fan assembly and ensure that the motor and blade are operating properly.

### **MOTOR**

No lubrication is necessary since the bearings are the sealed type. Clean motor of existing dust or dirt.

### **GAS TRAIN (annual basis)**

Connect gas supply to gas train with gas safety shut-off valves closed. Spray all of gas train components including safety shut-off valves with soap and water solution to check for leaks. Open safety shut off valves on gas train and spray with soap and water solution to check for leaks.

### **HEAT EXCHANGER**

If a smoky condition continues even after adjusting the air assembly, the heat exchanger should be thoroughly cleaned.

### **FUEL FILTER (OIL OPERATION)**

Replace cartridge every six months of normal usage.

NOTE: FLOW OF COMBUSTION AND VENTILATION AIR CANNOT BE OBSTRUCTED

### **FLAME DETECTOR (OIL OPERATION)**

When doing maintenance, turn on machine and run. After having machine run for a few minutes, press red button on primary control. Hold for one second and then release. If light flashes once or twice or three times, cad cell is functioning properly. If flashes four times, check alignment and proper flame. If correct a cleaning of the face of the

cad cell with a soft non-abrasive cloth is recommended. If light flashes 4 times, follow above steps. If flashing four times persists, replace cad cell.

LED FLASHES	CAD CELL RESISTANCE
1	0-400 Ohms
2	400-800 Ohms
3	800-1600 Ohms
4	>=1600 Ohms

#### BURNER (OIL OPERATION)

The electrode spacing must be checked and adjusted, if necessary after every nozzle change. Nozzle should be replaced annually or sooner if burner cannot be set up to operate properly. Nozzle size and type are marked on the rating plate.

**AFTER INSPECTION, A COMPLETE COMBUSTION TEST MUST BE PERFORMED AFTER EACH ANNUAL SERVICE OF THE UNIT TO MAINTAIN OPTIMUM PERFORMANCE AND RELIABILITY.**

**WARNING: TURN OFF THE FUEL SUPPLIES AND POWER BEFORE PERFORMING SERVICE WORK. THE 120V CIRCUIT IS A POTENTIAL ELECTROCUTION HAZARD.**

## COMBUSTION AIR ADJUSTMENTS

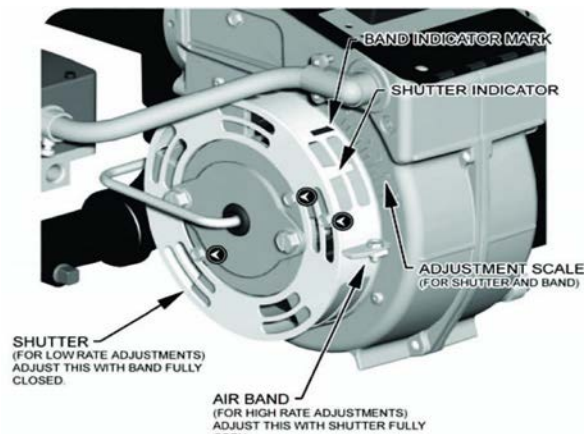
BLAZE 400 D/G SPECIFICATIONS	BLAZE 400G-BECKETT (NG/LP)	BLAZE 400G-RIELLO (NG/LP)	BLAZE 400D-BECKETT (OIL)	BLAZE 400D-RIELLO (OIL)
<b>Gas Conversion</b>	Easy switch over Blue handle Ball Valve on Gas manifold. Closed position: Propane Open position: Natural Gas	Easy switch over Blue handle Ball Valve on Gas manifold. Closed position: Propane Open position: Natural Gas	N/A	N/A
<b>Manifold pressure "W.C."</b>	3.5NG/4LP (Pressure to be set before NG/LP switchover valve and after adjusting valve on manifold)	3.5 NG/3.5 LP (Pressure to be set before NG/LP switchover valve and after adjusting valve on manifold)	N/A	N/A

<b>Minimum/Maximum Supply Pressure "W.C.</b>	7/10 FOR NG AND LP OPERATION	7/9 FOR NG AND LP OPERATION	N/A	N/A
<b>Nozzle</b>	N/A	N/A	2 X 60B	2 X 60B
<b>Pump Pressure</b>	N/A	N/A	100/120/150/200	150/200
<b>Head Setting</b>	10.1	4	1	4
<b>Air Setting (Beckett-Shutter/Band) (Riello Air Gate)</b>	10/0	3.5	100 PSI 3/1 120 PSI 3/1 150 PSI 2/2 200 PSI 5/3	150 PSI 3.4 200 PSI 4.5

**NOTE:** The above settings are approximations based upon clean equipment in proper working order. Combustion air adjustments will vary with location, altitude and type of fuel used.

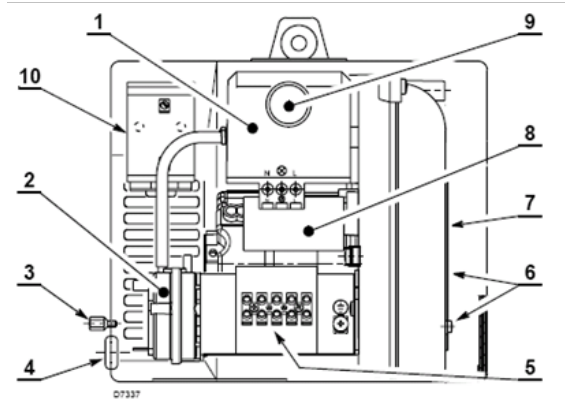
**BECKETT CG10-24 (THE BECKETT CG10-24 BURNER IS DESIGNED TO BE USED SOLELY WITH THE BECKETT 7590 GAS BURNER PRIMARY CONTROL AND THE 7474 GAS IGNITER.**

- 1.) Loosen shutter and band and move to desired settings.
- 2.) Once desired settings are attained lock in place by tightening back shutter and band screws.



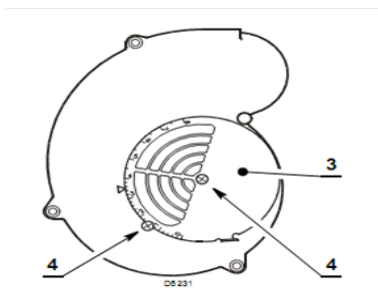
**WARNING: LACK OF COMBUSTION AIR CAN CAUSE A DIRTY FIRE, ODOURS IN ENCLOSED SPACES, AND BACKDRAFTING, POTENTIALLY RESULTING IN NAUSEA OR ASPHYXIATION OF THE OCCUPANTS.**

**ALL AIR ADJUSTMENTS MUST BE DONE BY A QUALIFIED SERVICE TECHNICIAN**



**RIELLO G400**

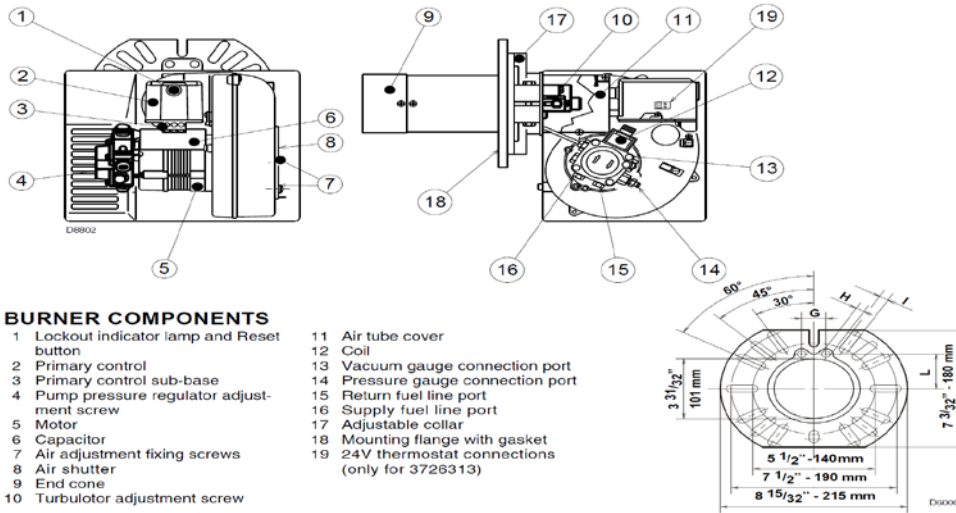
- 1 – Control box
- 2 – Air pressure switch
- 3 – Screw for fixing the cover
- 4 – Cable grommet
- 5 – Wiring terminal block
- 6 – Screws for fixing the air-damper
- 7 – Air damper
- 8 – Capacitor
- 9 – Reset button with lock-out lamp
- 10 – Gas valve transformer 120V / 24V



**AIR GATE ADJUSTMENT**

To regulate the combustion air, adjust the manual air gate (3), by loosening the locking screws (4).  
 Once the optimal adjustment is reached, tighten the locking screws (4).

## RIELLO F10 OIL BURNER



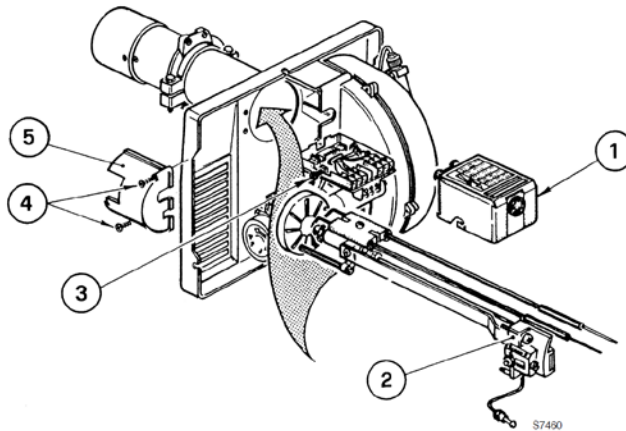
### BURNER COMPONENTS

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Lockout indicator lamp and Reset button</li> <li>2 Primary control</li> <li>3 Primary control sub-base</li> <li>4 Pump pressure regulator adjustment screw</li> <li>5 Motor</li> <li>6 Capacitor</li> <li>7 Air adjuster fixing screws</li> <li>8 Air shutter</li> <li>9 End cone</li> <li>10 Turbulator adjustment screw</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>11 Air tube cover</li> <li>12 Coil</li> <li>13 Vacuum gauge connection port</li> <li>14 Pressure gauge connection port</li> <li>15 Return fuel line port</li> <li>16 Supply fuel line port</li> <li>17 Adjustable collar</li> <li>18 Mounting flange with gasket</li> <li>19 24V thermostat connections (only for 3726313)</li> </ul> |
|---|--|



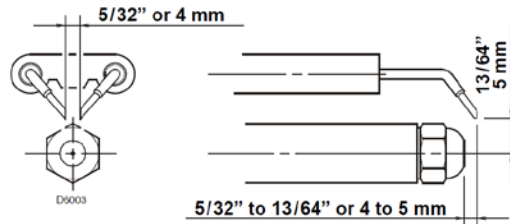
### INSTALLATION/REMOVAL OF DRAWER ASSEMBLY

- A) To remove drawer assembly, loosen SCREW (3), then unplug CONTROL BOX (1) by carefully pulling it back and then up.
- B) Remove the AIR TUBE COVER PLATE (5) by loosening the two retaining SCREWS (4).
- C) Loosen SCREW (2), then slide the complete drawer assembly out of the combustion head as shown.
- D) To insert drawer assembly, reverse the procedure in items A to C above, then attach fuel line to the pump.



### ELECTRODE SETTING

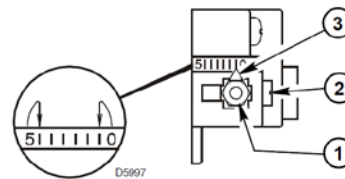
**IMPORTANT:**  
These dimensions must be observed and verified.

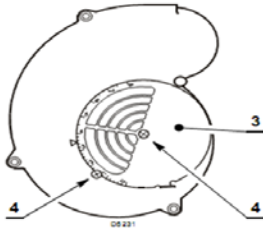


### TURBULATOR SETTING

- A) Loosen NUT (1), then turn SCREW (2) until the INDEX MARKER (3) is aligned with the correct index number as per the Burner Set-up chart, on page 12.
- B) Retighten the RETAINING NUT (1).

**NOTE:**  
Zero and five are scale indicators only. From left to right, the first line is 5 and the last line 0.



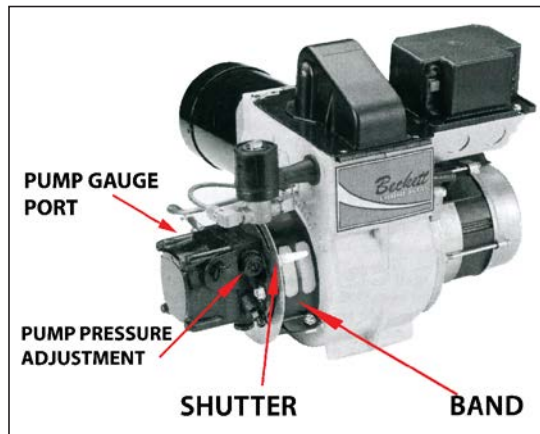


#### AIR GATE ADJUSTMENT

To regulate the combustion air, adjust the manual air gate (3), by loosening the locking screws (4). Once the optimal adjustment is reached, tighten the locking screws (4).

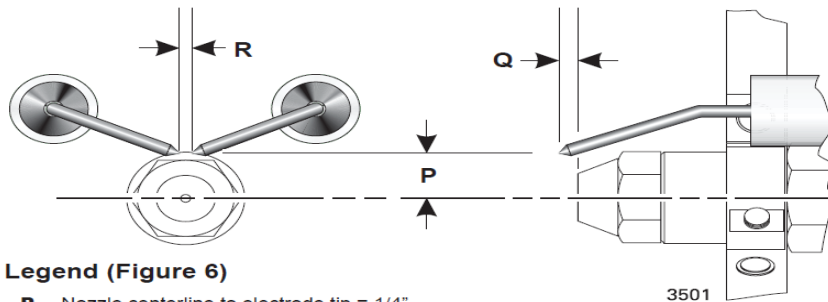
## BECKETT CF375 OIL BURNER

### COMBUSTION AIR ADJUSTMENTS



For proper combustion air adjustment a calibrated gas analyzer and smoke tester should be used to ensure complete combustion. Air adjustment should be made at the correct input and be adjusted to achieve 5% Oxygen and 12% CO<sub>2</sub>. For optimum combustion efficiency the combustion air control should be set to provide no more than No. 1 smoke (Bacharach Scale). The Beckett burner has a calibrated air band, which will assist in adjusting the primary air for a good oil/air mixture. Adjust the air band supply by loosening lock screws and moving air shutter and if necessary the bulk air band. Begin by reducing the air until the unit begins to produce smoke. Increase air until no smoke is produced. Check for excessive heat build up in the heat exchanger. Insufficient air will cause flame impingement and reduced heat exchanger life. Increase air until heat build up has been eliminated. Check for proper ignition. Once satisfied re-tighten all screws and locking mechanisms.

This adjustment is to be carried out while the unit is operating and after 5 minutes of firing. Rotating the air bands on the burner housing makes the adjustment.



**Legend (Figure 6)**

- P** Nozzle centerline to electrode tip = 1/4"
- Q** Nozzle face to electrode tip = 1/8"
- R** Electrode spacing = 5/32" gap

## SETTING GAS FIRING RATES

- 1.) Choose BTU required and fuel supplied. For example 399,000 BTU and Natural Gas with the Beckett CG10-24.
- 2.) Adjust the manifold pressure to the recommended setting (5).
- 3.) Check nameplate for recommended air setting. A 10/0 air setting is recommended.
- 4.) Measure the carbon monoxide level and adjust air settings, if necessary, to regulate it to about 50 PPM for a starting point.
- 5.) Measure the O<sub>2</sub> or CO<sub>2</sub> at the 50 PPM level. For example, assume the O<sub>2</sub> is 1.5% (11% CO<sub>2</sub>).
- 6.) Open the air adjustment until the O<sub>2</sub> level is increased to 3% O<sub>2</sub>. This should reduce the CO level and provide a margin of reserve air to accommodate variable conditions.
- 7.) Sample the CO level again. It should be in the 0 to 50 PPM range—50 according to settings.
- 8.) Check the draft to ensure it still meets specifications. If a major change in draft is required, repeat the above steps.
- 9.) Perform any final adjustments and lock the air settings securely. Run the burner through several cycles to verify prompt ignition and stable burner operation.

## SETTING OIL FIRING RATES

- 1.) Choose BTU required. For example 396,000 BTU with the Beckett CF375 oil burner.
- 2.) Check name plate for recommended pump pressure. 200 psi is recommended.
- 3.) Check nameplate for recommended air setting. A 5/3 air setting is recommended.
- 4.) Look at pressure gauge in pump gauge port and start the burner. Operate for 5 minutes until blower fan starts.
- 5.) Adjust pump pressure to 200 PSI.
- 6.) Adjust air band to 3 and adjust air shutter to 5.
- 7.) Check smoke and CO<sub>2</sub> levels. Once attained, lock air band and shutter in place.
- 8.) Shut off burner, let unit cool down. The unit is now adjusted for 396,000 input BTU's.

## THERMOSTAT OPERATION

The BLAZE 400 D/G can be operated with a thermostat control.

An optional remote thermostat is available for temperature control for the space being heated. To connect the heatstat, simply plug the heatstat into an extension cord and the extension cord into the outlet marked "REMOTE STAT". Make sure selector is in the "STAT ON" position. Place the remote thermostat into the space that is being heated. The unit will now shut down at the remote thermostat temperature setting.

## BECKETT CG10-24 PARTS BREAKDOWN

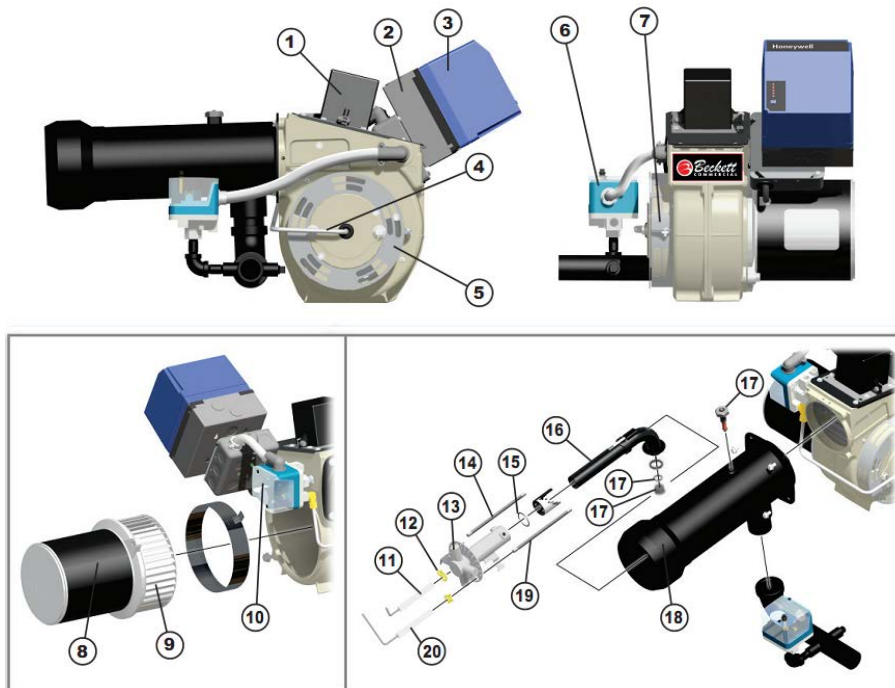
Figure 10. CG10 component familiarization



Major Components	
Item	Description
1	Jacking Screw
2	Ignition Transformer
3	Primary Control
4	Blower Motor
5	Air Flow Proving Switch
6	Electrode Cable
7	Not used
8	Shutter
9	Air Band
10	Not used
11	Manifold Pressure Test Connection
12	Gas Gun Assembly

## Replacement Parts

For best performance specify genuine *Beckett* replacement parts.

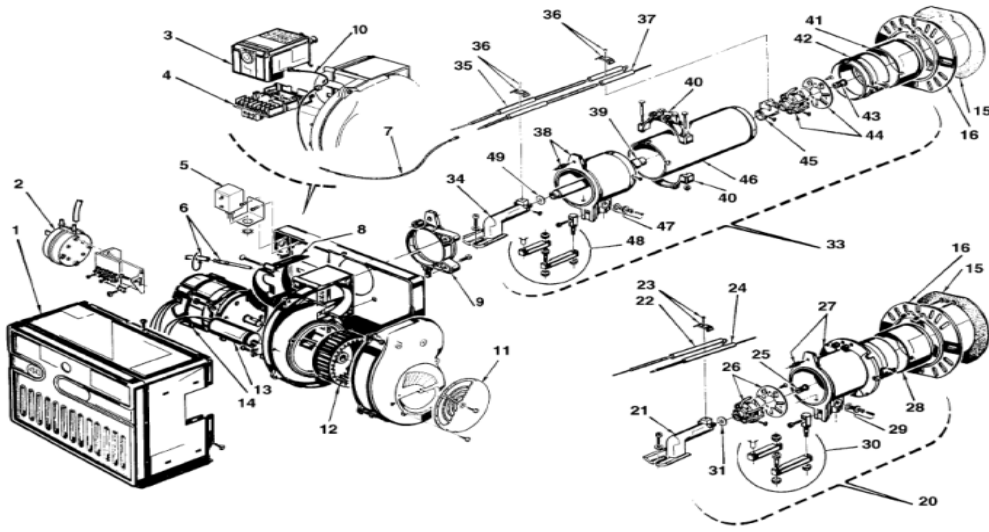


Item	Description	Part #
1	Ignition Transformer	747400RU
2	Not Used	N/A
3	Primary Control	7590 DOOIU
4	NOT USED	N/A
5	Shutter	3215U
6	Not Used	
7	Air Band	3819A
8	Motor -120v	21341U
9	Blower Wheel -CG10 -24	21448U
10	Air Proving Switch	52264002U
11	Electrode Set	21912014
12	Spring Clamps (4 in pckg.)	3236501U

Item	Description	Part #
13	Head	101U
14	Cable, Ignition Electrode	5990130U
15	O-ring set (2 in package)	3226401U
16	Gas Tube Assembly	5193201U
17	Jacking Screw	5193401U
18	Air Tube	Call for Part #
19/20	Cable, Flame Rod	7590FRU
	NG/LP Easy Switchover Valve	78896
	24V Transformer	52310U

For replacement parts please contact Campo Equipment 1.866.323.0042

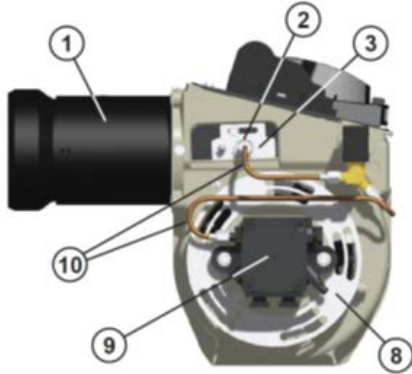
## RIELLO G400 PARTS BREAKDOWN



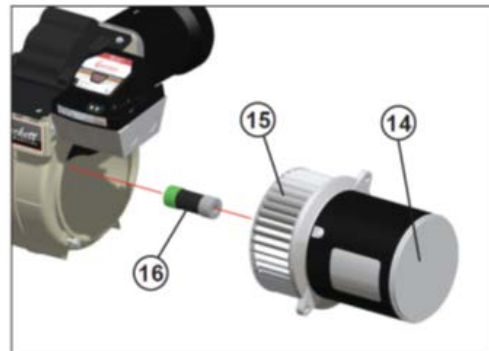
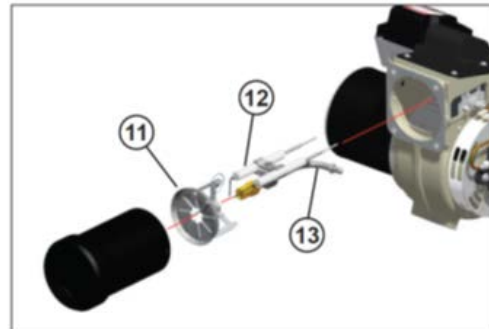
### SPARE PARTS LIST

No.	CODE	DESCRIPTION	No.	CODE	DESCRIPTION
1	3007239	Burner back cover	20	3950371	<b>Short combustion head (279T1)</b>
2	3020227	Air pressure switch	21	3006696	Drawer assembly elbow
3	3001162	Primary control box 525 SE/A	22	3007275	Electrode assembly
4	3002307	Primary control sub-base	23	3007265	Electrode & ionization clamp
5	3007342	120/24 Volt transformer	24	3020207	Ionization assembly
6	3007288	Air switch tube and connector	25	3006702	Natural gas orifice
7	3007310	Ionization lead	26	3006699	Distributor head and mixing plate
8	3007293	Air tube cover plate	27	3007299	Manifold
9	3006688	Chassis mounting collar	28	3006693	End cone
10	3007448	Ground lead and connector	29	3005447	Gas test point
11	3007205	Manual air shutter (air gate)	30	3000870	Hinge assembly
12	3005788	Fan	31	3020229	Drawer assembly diaphragm
13	3005834	Capacitor 10µF			
14	3005843	Burner motor	33	3950372	<b>Long combustion head (279T2)</b>
15	3005856	Mounting gasket	34	3006696	Drawer assembly elbow
16	3006356	Universal mounting flange	35	3007276	Electrode assembly
			36	3007265	Electrode & ionization clamp
			37	3020208	Ionization assembly
			38	3007300	Manifold
			39	3007290	Natural gas tube
			40	3005854	Semi flange 2 required
			41	3006693	End cone
			42	3007282	End cone adapter
			43	3006702	Natural gas orifice
			44	3006699	Distributor head and mixing plate
			45	3007303	Electrode support
<b>ACCESSORIES AND GAS TRAIN</b>					
	C7010003	Mounting bracket transformer	46	3007285	Air tube -long
		Honeywell VR8305M4009 solenoid	47	3005447	Gas test point
			48	3000870	Hinge assembly
			49	3020229	Drawer assembly diaphragm

for best performance specify genuine *Beckett* replacement parts

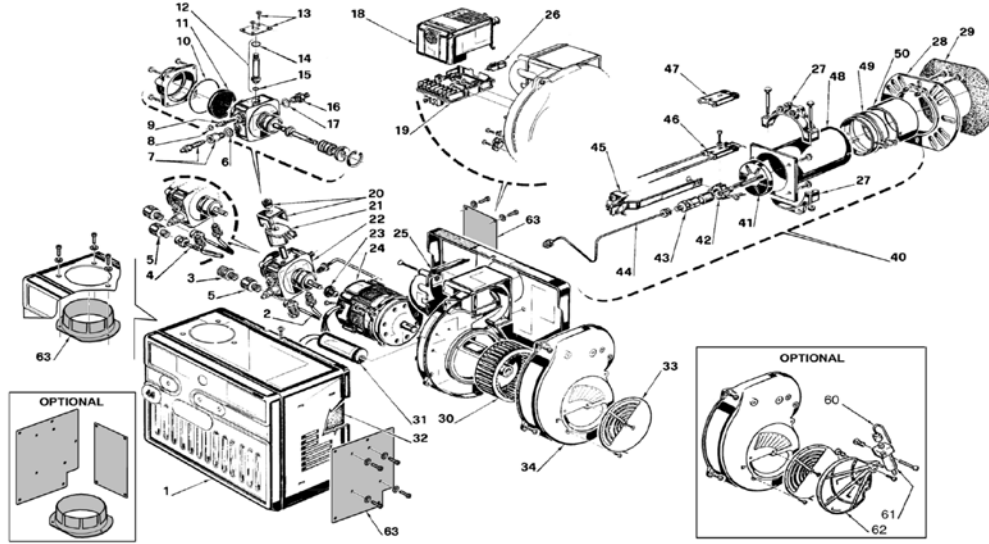


Item	Name/Description	Part Number
1	Air Tube	NLH100KZU
2	Spline Nut	3666
3	Adjusting plate assembly	5721
4	Blocking Oil Solenoid Valve	21755U
5	Igniter	51771U
6	Control	7575
7	Air Band	3492
8	Air Shutter	3709
9	Fuel Pump	21844U
10	Fuel lines	Call for part #s
11	Head Assembly KZ (Tube B)	51820U
12	Electrode Assembly	51859
13	Nozzle Line Assembly	NLH100KZU
14	Motor – 1/7 PSC	21805U
15	Blower Wheel	21837U
16	Coupling	2454



## RIELLO F10 PARTS BREAKDOWN

### EXPLODED SPARE PARTS LIST



### SPARE PARTS LIST

No.	CODE	3726313	3726394	DESCRIPTION	No.	CODE	3726313	3726394	DESCRIPTION
1	3020509	*	*	BURNER BACK COVER	40	3949071	*	*	SHORT COMBUSTION HEAD 5" (273T1)
1	3007234	*	*	BURNER BACK COVER	41	3006678	*	*	TURBULATOR DISC
2	3006992	*	*	PIPE CONNECTOR - SUPPLY	42	3006666	*	*	ELECTRODE SUPPORT
3	3006571	*	*	3/8" NPT/METRIC ADAPTER - MALE	43	3006665	*	*	NOZZLE ADAPTER
4	3006993	*	*	PIPE CONNECTOR - RETURN	44	3006679	*	*	NOZZLE OIL TUBE - SHORT
5	3005847	*	*	1/4" NPT/METRIC ADAPTER - FEMALE	45	3005660	*	*	REGULATOR ASSEMBLY - SHORT
6	3007077	*	*	CRUSHABLE METAL WASHER	46	3005660	*	*	ELECTRODE ASSEMBLY - SHORT
7	3007568	*	*	BLEEDER	47	3005669	*	*	ELECTRODE PORCELAIN
8	3007028	*	*	O-RING - PUMP PRESSURE REGULATOR	48	3006681	*	*	SHORT AIR TUBE
9	3007202	*	*	REGULATOR SCREW	49	3006683	*	*	END CONE ADAPTER
10	3007162	C701002	*	O-RING - PUMP COVER	50	3006684	*	*	END CONE
11	3005719	*	*	PUMP SCREEN					
12	3006925	*	*	VALVE STEM	40	3949072	*	*	LONG COMBUSTION HEAD 10" (273T2)
13	3007203	*	*	VALVE STEM PLATE	41	3006678	*	*	TURBULATOR DISC
14	3007029	*	*	O-RING - VALVE STEM UPPER	42	3006666	*	*	ELECTRODE SUPPORT
15	3007156	*	*	O-RING - VALVE STEM LOWER	43	3006665	*	*	NOZZLE ADAPTER
16	3007288	*	*	NOZZLE OUTLET FITTING	44	3006680	*	*	NOZZLE OIL TUBE - LONG
17	3007087	*	*	CRUSHABLE METAL WASHER	45	3005669	*	*	REGULATOR ASSEMBLY - LONG
18	2001004	*	*	PRIMARY CONTROL 500SE/C 24V	46	3006681	*	*	ELECTRODE ASSEMBLY - LONG
19	3001157	C7001029	*	PRIMARY CONTROL 530SE/C	47	3005669	*	*	ELECTRODE PORCELAIN
19	3002278	*	*	PRIMARY CONTROL SUB BASE	48	3006682	*	*	LONG AIR TUBE
20	3006553	*	*	COIL U-BRACKET AND KNURLED NUT	49	3006683	*	*	END CONE ADAPTER
21	3002279	*	*	COIL	50	3006684	*	*	END CONE
22	3007802	C7001010	*	PUMP					
23	3000443	*	*	PUMP DRIVE KEY					
24	3005843	C7001034	*	MOTOR	00	3006655	*	*	OPTIONAL
25	3007317	*	*	AIR TUBE COVER	01	3006611	*	*	CAPILLARY TUBE
26	3002280	*	*	PHOTO-CELL	02	3006679	*	*	HYDRAULIC JACK
27	3005854	*	*	SEMI FLANGE	03	3002762	*	*	HYDRAULIC AIR SHUTTER
28	3005855	*	*	UNIVERSAL MOUNTING FLANGE					
29	3005856	*	*	MOUNTING GASKET					
30	3005788	*	*	FAN					
31	3005844	*	*	CAPACITOR 12.5 µF					
32	3007357	*	*	ACOUSTIC LINER					
33	3007205	*	*	MANUAL AIR SHUTTER					
34	3007209	*	*	AIR INTAKE HOUSING					

**ATTENTION!**  
IF THE BURNER CODE 3726394 IS USED, THE PRE-SHEARED COVER (CODE 3020509) MUST BE ADOPTED TO APPLY THE DUCTED COMBUSTION AIR INTAKE KIT (CODE 3002762).





GÉNÉRATEUR DE CHALEUR À POLYCOMBUSTIBLE: BLAZE 400 D/G  
(AXIAL/TURBO)



RAPPORT # 0367MH007S



## Instructions D'installation-Manuel-Entretien-Liste des Pièces

**AVERTIR : Ne Modifiez Pas Le Radiateur Ou Ses Contrôles. Consultez Un Technicien De Service Qualifié**

Conservez ce manuel pour référence (19 Juin, 2014)  
Certifié Pour Utilisation Au Canada Et Les États-Unis



**AVERTISSEMENT:** DANGER  
D'INCENDIE DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION.

TENIR LES COMUSTIBLES SOLIDES, COMME LES  
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER ET LE  
CARTON À BONNE DISTANCE DU RADIATEUR TEL QUE  
RECOMMANDÉ DANS LES INSTRUCTIONS.

NE JAMAIS UTILISER LE RADIATEUR DANS LES ESPACES  
QUI CONTIENNENT OU QUI PEUVENT CONTENIR  
DES PRODUITS VOLATILS OU DES COMBUSTIBLES  
EN SUSPENSION DAN L'AIR OU DES SOLVANTS  
DES DILUANTS À PEINTURE, DES PARTICULES DE  
POUSSIÈRE OU DES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS.



**AVERTISSEMENT DE  
DANGER GÉNÉRAL:**

SI LES PRÉCAUTIONS ET LES INSTRUCTIONS  
FOURNIES AVEC CE RADIATEUR NE SONT PAS  
OBSERVÉES, IL Y A DES DANGERS DE PERTE DE  
VIE, DE BLESSURES GRAVES OU DE DÉGÂTS OU  
DE DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ EN RAISON DES  
RISQUES D'INCENDIE, D'EXPLOSION, DE BRÛLURE,  
D'ASPHYXIE, DE MONOXYDE DE CARBONE,  
D'EMPOISONNEMENT OU DE CHOC ÉLECTRIQUE.

SEULES LES PERSONNES QUI PEUVENT  
COMPRENDRE ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS  
DEVRAIENT UTILISER OU ASSURER LE SERVICE DE  
CE RADIATEUR.

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE OU DE  
RENSEIGNEMENTS SUR LE RADIATEUR, COMME UN  
MANUEL D'INSTRUCTIONS, DES ÉTIQUETTES, ETC.,  
COMMUNIQUEZ AVEC LE FABRICANT.

## **! AVERTISSEMENT !**

**NE PAS UTILISER POUR LA MAISON OU VÉHICULE RÉCRÉATIF**

**PLACER LE RADIATEUR CORRECTEMENT AVANT DE L'UTILISER**

**UTILISATION À L'INTÉRIEUR OU À L'EXTÉRIEUR**

**UNE VENTILATION ADÉQUATE  
DOIT ÊTRE FOURNIE**

## LISEZ LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LES RADIATEURS

*CET APPAREIL EST CONÇU ET APPROUVÉ POUR ÊTRE UTILISÉ COMME CHAUFFERETTE DE CONSTRUCTION CONFORME AUX NORMES ANSI Z83.7-2011/CSA2.14-2011, UL 733-2013 (R2010) ET CAN/CSA B140.8-1967 (R2011)*

CES RADIATEURS SONT POUR USAGE EXTÉRIEUR

LES EXIGENCES DES COLLECTIVITES LOCALES QUI ONT COMPÉTENCE DOIT ÊTRE SUIVIE

### **BLAZE 400 G**

**NOTE :** CE RADIATEUR EST PRÉVU PRINCIPALEMENT POUR UN CHAUFFAGE PROVISoire DES BÂTIMENTS EN CONSTRUCTION, EN RÉNOVATION OU EN RÉPARATION

CET APPAREIL EST APPROUVÉ POUR LE PROPANE OU LE GAZ NATUREL. N'ESSAYEZ JAMAIS DE BRÛLER LES ORDURES NI PAPIER DANS LE RADIATEUR; ET RETIREZ TOUT LE PAPIER ET LES CHIFFONS DES ALENTOURS DU RADIATEUR. POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE PAS CONSERVER OU UTILISER D'ESSENCE OU AUTRES LIQUIDES OU VAPEURS INFLAMMABLES À PROXIMITÉ DE L'APPAREIL.

NE MODIFIEZ PAS LE RADIATEUR ET LES CONTRÔLES ! LE RADIATEUR DOIT ÊTRE ENTRETENU PAR UN PERSONNEL DE SERVICE QUALIFIÉ.

**AVERTISSEMENT : CEUX QUI INSTALLENT LE RADIATEUR DOIVENT AVOIR LA FORMATION ET L'EXPÉRIENCE NÉCESSAIRES POUR LE FAIRE. LISEZ CE MANUEL AVEC SOIN. SI LE RADIATEUR N'EST PAS CORRECTEMENT INSTALLÉ, IL POURRAIT CAUSER DES DÉGATS MATÉRIELS, DES BLESSURES, VOIRE DES PERTES DE VIE. LE PERSONNEL DE SERVICE QUALIFIÉ QUI EFFECTUE CE TRAVAIL A UNE GRANDE RESPONSABILITÉ POUR LA BONNE INSTALLATION ET LA MISE EN MARCHÉ CORRECTE DU RADIATEUR.**

CET APPAREIL EST CONÇU ET APPROUVÉ POUR ÊTRE UTILISÉ COMME CHAUFFERETTE DE CONSTRUCTION CONFORME AUX NORMES ANSI Z83.7-2011/CSA2.14-2011. CONSULTEZ LES COLLECTIVITES LOCALES DE SÉCURITÉ INCENDIE SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS À PROPOS DES APPLICATIONS.

**AVERTISSEMENT : CHAUFFAGE EST DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ PRINCIPALEMENT COMME CHAUFFAGE TEMPORAIRE DES IMMEUBLES EN CONSTRUCTION, DE MODIFICATION, DE RÉPARATION OU D'URGENCE SEULEMENT.**

**AVERTISSEMENT : PRÉVOYEZ TOUJOURS UNE VENTILATION ADÉQUATE. VENTILATION ACCEPTABLE MINIMUM REQUISE : 1 PO CA D'AIR FRAIS DOIT ÊTRE FOURNI POUR CHAQUE 1000 BTU/H DE CHALEUR.**

**AVERTISSEMENT : CE RADIATEUR NE DOIT PAS ÊTRE INSTALLÉ DIRECTEMENT EXPOSÉES À UN JET D'EAU OU UNE EAU QUI DÉGOUTTE.**

**VÉRIFIEZ AVEC L'AUTORITÉ LOCALE DE SÉCURITÉ-INCENDIE SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS AU SUJET DES APPLICATIONS**

CES INSTRUCTIONS ONT ÉTÉ PRÉPARÉES AVEC SOIN, MAIS ELLES NE PEUVENT PAS COUVRIR CHAQUE INSTALLATION ET ÉVENTUALITÉ PARTICULIÈRE. PAR CONSÉQUENT, S'IL Y A DES DOUTES QUANT À L'INTERPRÉTATION DES EXIGENCES, COMMUNIQUEZ AVEC L'AUTORITÉ LOCALE DE VOTRE JURIDICTION, VOTRE DISTRIBUTEUR LOCAL OU L'USINE.

**RÈGLES D'INSTALLATION:**

- 1.) L'INSTALLATION DEVRAIT ÊTRE CONFORME À TOUS LES RÈGLEMENTS LOCAUX ET NATIONAUX.

CÂBLAGE: TOUT LE CÂBLAGE INTERNE DU RADIATEUR EST FAIT PAR LE FABRICANT. TOUT LE CÂBLAGE EXTERNE DOIT ÊTRE CONFORME AUX CODES D'ÉLECTRICITÉ ACTUELS ÉTABLIS PAR LES AUTORITÉS AYANT JURIDICTION.

L'INSTALLATION DE CE RADIATEUR UTILISÉ AVEC LE GAZ NATUREL DOIT ÊTRE CONFORME AUX CODES LOCAUX; S'IL N'Y A PAS DE CODE, L'INSTALLATION DOIT ÊTRE CONFORME À LA NORME NATIONALE DU CODE DE GAZ UTILISÉ COMME CARBURANT Z223.1/NFPA 54 ET AU CODE D'INSTALLATION POUR LE GAZ NATUREL ET LE PROPANE, CSA B149.1-00. CE RADIATEUR DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ EN GAZ ET EN OBSERVANT DES CODES LOCAUX PUBLIÉS PAR L'AUTORITÉ AYANT JURIDICTION. TOUTES LES INSTALLATIONS EFFECTUÉES DANS LE MASSACHUSETTS DOIVENT ÊTRE FAITES PAR UN PLOMBIER OU UN MONTEUR D'INSTALLATION AU GAZ DU MASSACHUSETTS.

*L'INSTALLATION DE CE RADIATEUR RACCORDÉ À UNE RÉSERVOIR OU À UNE BOUTEILLE DE PROPANE DOIT ÊTRE CONFORME AUX CODES LOCAUX; S'IL N'Y A PAS DE CODE, L'INSTALLATION DOIT ÊTRE CONFORME À LA NORME CONCERNANT L'ENTREPOSAGE ET LA MANUTENTION DES GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉS, NORME ANSI/NFPA 58 ET AU CODE D'INSTALLATION DU GAZ NATUREL ET DU PROPANE, CSA B149.1*

**CE RADIATEUR DOIT SE TROUVER À AU MOINS 10 PI (3 M) DE TOUTE BOUTEILLE DE PROPANE.**

**CE RADIATEUR NE DOIT PAS ÊTRE ORIENTÉ VERS UN CONTENANT DE PROPANE SITUÉ À MOINS DE 20 PI (6 M).**

D'AUTRES NORMES RÉGISSENT L'UTILISATION DES GAZ COMBUSTIBLES ET LES APPAREILS THERMIQUES UTILISÉS DANS DES APPLICATIONS PARTICULIÈRES. VOTRE AUTORITÉ LOCALE PEUT VOUS CONSEILLER SUR CES DERNIÈRES.

## **LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT DE METTRE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE EN MARCHÉ**

### **BLAZE 400 D**

CET APPAREIL EST APPROUVÉ POUR L'UTILISATION DE MAZOUT NUMÉRO 1 ET NUMÉRO 2. NE JAMAIS UTILISER DE L'ESSENCE OU DE L'HUILE À MOTEUR QUI PEUT CONTENIR DE L'ESSENCE COMME COMBUSTIBLE. NE JAMAIS TENTER DE BRÛLER DES DÉCHETS OU DU PAPIER DANS CET APPAREIL ET RETIRER TOUT LE PAPIER ET LES CHIFFONS QUI SE TROUVENT AUTOUR. POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE PAS RANGER OU UTILISER D'ESSENCE OU D'AUTRES LIQUIDES INFLAMMABLES PRÈS DE L'APPAREIL.

POUR VOTRE SÉCURITÉ, NE TENTEZ PAS DE DÉMARRER L'APPAREIL:

- 1.) SI UN EXCÉDENT DE MAZOUT S'EST ACCUMULÉ
- 2.) SI L'APPAREIL EST REMPLI DE VAPEUR
- 3.) SI LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST TRÈS CHAUDE

NE PAS MANIPULER L'APPAREIL OU SES COMMANDES. IL DOIT ÊTRE ENTRETENU PAR DU PERSONNEL D'ENTRETIEN QUALIFIÉ.

**AVERTISSEMENT : LES PERSONNES QUI INSTALLENT CET APPAREIL DE CHAUFFAGE DOIVENT AVOIR LA FORMATION ET L'EXPÉRIENCE NÉCESSAIRES. IL FAUT PAR CONSÉQUENT LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT MANUEL. LE DÉFAUT D'INSTALLER ET DÉ RÉGLER CORRECTEMENT L'APPAREIL PEUT ENGENDRER DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ, DES BLESSURES AUX PERSONNES OU LA PERTE DE VIE. LE PERSONNEL QUALIFIÉ QUI EFFECTUE CES TÂCHES ASSUME DE SÉRIEUSES RESPONSABILITÉS POUR EXÉCUTER CORRECTEMENT L'INSTALLATION, LE RÉGLAGE ET LE DÉMARRAGE DE L'APPAREIL.**

LES PRÉSENTES INSTRUCTIONS ONT ÉTÉ RÉDIGÉES DE FAÇON EXHAUSTIVE, MAIS ELLES NE PEUVENT PAS TENIR COMPTE DE CHAQUE INSTALLATION SPÉCIALE OU DE CHAQUE IMPONDÉRABLE. PAR CONSÉQUENT, S'IL Y A UN DOUTE QUANT À L'INTERPRÉTATION DE L'UNE OU L'AUTRE DES EXIGENCES, COMMUNIQUER AVEC LE RESPONSABLE LOCAL AYANT AUTORITÉ, LE DISTRIBUTEUR LOCAL OU L'USINE.

IMPORTANT : SI VOUS OBSERVEZ QUE LA COMMANDE PRINCIPALE EST VERROUILLÉE FERMÉE, APPUYEZ SUR LE BOUTON DE RÉINITIALISATION ROUGE UNE SEULEMENT FOIS. SI LE BRÛLEUR NE DÉMARRE PAS DE NOUVEAU, NE PAS APPUYER SUR LE BOUTON UNE DEUXIÈME FOIS OU UN EXCÉDENT DE COMBUSTIBLE S'ACCUMULERA DANS LA CHAMBRE DE COMBUSTION. APELEZ UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

NOTICE D'INSTALLATION :

- 1) L'INSTALLATION DOIT SE FAIRE CONFORMÉMENT À TOUS LES RÈGLEMENTS LOCAUX ET NATIONAUX.
- 2) AU CANADA, CONSULTEZ LE CODE D'INSTALLATION CSA B139 POUR L'ÉQUIPEMENT DE CHAUFFAGE AU MAZOUT.
- 3) CÂBLAGE : TOUT LE CÂBLAGE INTERNE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE EST INSTALLÉ PAR LE FABRICANT. TOUT LE CÂBLAGE EXTERNE DOIT ÊTRE CONFORME AU CODE DE D'ÉLECTRICITÉ EXISTANT, ÉDICTÉ PAR LES AUTORITÉS COMPÉTENTES. AU CANADA, CONSULTEZ LA NORME CSA C22.1 ET LE CODE CANADIEN DE L'ÉLECTRICITÉ. AUX ÉTATS-UNIS, CONSULTEZ LE CODE BOCA OU LE NFPA 70 (NATIONAL ELECTRICAL CODE) CODE ÉLECTRIQUE NATIONAL.

**AVERTISSEMENT : L'INSUFFISANCE D'AIR DE COMBUSTION PEUT ENGENDRER LE BRÛLAGE SALE, DES ODEURS DANS LES ESPACES FERMÉS ET UN REFOULEMENT D'AIR, QUI POURRAIT CAUSER LA NAUSÉE OU L'ASPHYXIE CHEZ LES OCCUPANTS.**

BLAZE 400 D/G FICHE TECHNIQUE	BLAZE 400G- BECKETT (NG/LP)	BLAZE 400G- RIELLO (NG/LP)	BLAZE 400D- BECKETT (OIL)	BLAZE 400D- RIELLO (OIL)
Marque et modèle de brûleur	CG10-24	G400	Beckett CF375	F10
Tension	120V	120V	120V	120V
Entrée (BTU/h)	399,000	399,000	NO.1 (277,000) @ 100 PSI NO.2 (280,000) @ 100 PSI NO.1 (310,240) @ 120 PSI NO.2 (313,600) @ 120 PSI NO.1 (339,325) @ 150 PSI NO.2 (343,000) @ 150 PSI NO.1 (391,955) @ 200 PSI	NO.1 (339,325) @ 150 PSI NO.2 (343,000) @ 150 PSI NO.1 (391,955) @ 200 PSI NO.2 (396,000) @ 200 PSI

NO.2 (396,000) @ 200 PSI				
<b>CFM/Ampères</b>	3,500 (Axial) 11.5/ 5,500 (Turbo) 8.5	3,500 (Axial) 11.5/ 5,500 (Turbo) 8.5	3,500 (Axial) 11.5/ 5,500 (Turbo) 8.5	3,500 (Axial) 11.5/ 5,500 (Turbo) 8.5
<b>HP DU MOTEUR</b>	1	1	1	1
<b>Longueur des canalisations (Axial/Turbo)</b>	24ft/150ft	24ft/150ft	24ft/150ft	24ft/150ft
<b>Pression Statique (Axial Turbo)</b>	upto 0.65"/3"	upto 0.65"/3"	upto 0.65"/3"	upto 0.65"/3"
<b>Grandeur des sorties des canalisations (Temp. max. : 300 °F)</b>	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16
<b>Grandeur de l'entrée des canalisations</b>	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16	2 X 12" OR 1 X 16
<b>Conversion au Gaz</b>	Passage facile sur Bleu poignée Ball Valve sur le collecteur de gaz. Position fermée: Propane Position ouverte: gaz naturel	Passage facile sur Bleu poignée Ball Valve sur le collecteur de gaz. Position fermée: Propane Position ouverte: gaz naturel	S/O	S/O
<b>Pression au collecteur « C.E. »</b>	3.5" NG ou 4 LP (pression d'être mis devant vanne d'inversion NG / LP et après ajustement valve sur le collecteur)	3.5" NG ou 3.5 LP (pression d'être mis devant vanne d'inversion NG / LP et après ajustement valve sur le collecteur)	S/O	S/O
<b>Pression d'alimentation minimum/maximum « C.E. »</b>	7/10 POUR NG ET FONCTIONNEMENT LP	7/9 POUR NG ET FONCTIONNEMENT LP	S/O	S/O
<b>Buse</b>	S/O	S/O	2 X 60b	2 X 60B
<b>Pression à la Pompe</b>	S/O	S/O	100/120/150/200	150/200
<b>MAX. GPH</b>	S/O	S/O	2.82	2.82

Carburant	NG or LP	NG or LP	N ° 1 ou n ° 2 / kérosène ou du mazout de chauffage	N ° 1 ou n ° 2 / kérosène ou du mazout de chauffage
Réglage de la tête	10.1	4	1	4
Réglage de l'air (Beckett- Shutter/Band)	10/0	3.5	100 PSI 3/1 120 PSI 3/1 150 PSI 2/2 200 PSI 5/3	150 PSI 3.4 200 PSI 4.5
AGENCE D'APPROBATION	OMNI	OMNI	OMNI	OMNI
POIDS SEC (lb)	470	470	500	500
Dimensions	76.7" x 31" x 58"	76.7" x 31" x 58"	76.7" x 31" x 58"	76.7" x 31" x 58"
GROSSEUR DE LA CHEMINÉE	6 po	6 po	6 po	6 po

## RACCORDEMENT DE LA BOUTEILLE

### Dégagement à LP conteneurs: 10 pieds (3 mètres)

SI DES BOUTEILLES SONT UTILISÉS POUR ALIMENTER LE RADIATEUR, AUCUNE BOUTEILLE DE MOINS DE 100 LB DE CAPACITÉ NE DOIT ÊTRE UTILISÉE. CES BOUTEILLES DOIVENT PERMETTRE UN SOUTIRAGE DE GAZ SEULEMENT.

- 1.) TOUS LES RACCORDS À LA BOUTEILLE DOIVENT ÊTRE FAITS EN UTILISANT UNE CLÉ POUR SERRER LE RACCORD DE PRODUITS PÉTROLIERS.
- 2.) ASSUREZ-VOUS QUE LE ROBINET DE LA BOUTEILLE EST FERMÉ LORS DU RACCORDEMENT OU DU DÉBRANCHEMENT DE LA BOUTEILLE.
- 3.) MÉTHODE APPROPRIÉE DE VÉRIFICATION DES FUITES DE GAZ : UNE SOLUTION D'EAU ET DE SAVON DOIT ÊTRE APPLIQUÉE À TOUS LES RACCORDS POUR VOIR SI LE RACCORD FUIT.
- 4.) IL FAUT FAIRE UNE INSPECTION VISUELLE DES TUYAUX AVANT CHAQUE UTILISATION DU RADIATEUR.

*L'ALIMENTATION EN GAZ DOIT ÊTRE COUPÉE AU NIVEAU DE LA BOUTEILLE DE PROPANE QUAND LE RADIATEUR N'EST PAS UTILISÉ. QUAND LE RADIATEUR DOIT ÊTRE ENTREPOSÉ À L'INTÉRIEUR, LE RACCORD ENTRE LA BOUTEILLE D'ALIMENTATION EN PROPANE ET LE RADIATEUR DOIT ÊTRE DÉBRANCHÉ ET LES BOUTEILLES RETIRÉES DU RADIATEUR ET ENTREPOSÉES SELON LES NORMES TOUCHANT L'ENTREPOSAGE ET LA MANUTENTION DES GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉS, NORMES ANSI/NFPA 58 ET CSA B149.1, CODE D'INSTALLATION DU GAZ NATUREL ET DU PROPANE.*

**TUYAUTERIE :** CE RADIATEUR DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ EN GAZ EN OBSERVANT DES CODES LOCAUX PUBLIÉS PAR L'AUTORITÉ AYANT JURIDICTION. LA GROSSEUR DE LA TUYAUTERIE D'ALIMENTATION DOIT ÊTRE DÉTERMINÉ EN UTILISANT LA LONGUEUR DU TUYAU ET LE NOMBRE DE BTUH DE L'APPAREIL. IL FAUT UTILISER LES TABLEAUX APPROPRIÉS POUR LES TUYAUX POUR DÉTERMINER LA GROSSEUR DU TUYAU D'ALIMENTATION SUIVANT LA LONGUEUR DU TUYAU RELIANT L'APPAREIL À LA BOUTEILLE.

## RACCORDEMENT À UN RÉSERVOIR DE CARBURANT EXTERNE (BLAZE 400 D)

Le Beckett CF375 and Riello F10 est branché à l'aide de raccords males SAE de 3/8 po et il fait appel à un système à deux canalisations pour ne pas devoir amorcer le système. Assurez-vous que le réservoir de carburant a une canalisation d'alimentation, une canalisation de retour et connectez la ligne d'alimentation de la 3/8 po SAE installée du côté entrée du filtre de carburant et la canalisation de retour au raccord de retour situé sur la pompe du brûleur Beckett. Pour un système de ligne 1 enlever le bouchon de dérivation située sur le point d'entrée de la pompe Beckett et raccordez la canalisation de carburant au côté alimentation du filtre de carburant.

## CARBURANT (BLAZE 400 G)

CE RADIATEUR PEUT ÊTRE UTILISÉ AVEC LE PROPANE **OU** LE GAZ NATUREL, **MAIS PAS LES DEUX**. LES PRESSIONS AU COLLECTEUR SONT INDIQUÉES SUR L'ÉTIQUETTE D'APPROBATION. POUR DÉTERMINER QUEL COMBUSTIBLE UTILISER, CONSULTEZ LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE. **N'ESSAYEZ PAS** D'UTILISER LE RADIATEUR SANS CONSULTER LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE

NOTE: LA BONNE POSITION SUR LE COMMUTATEUR FACILE SUR MANCHE BLEU ROBINET DOIT ÊTRE UTILISÉ ET PLAQUE D'ÉTIQUETTE DOIT REFLECTER LA CARBURANT L'APPAREIL S'ALLUME. NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE CHAUFFAGE SANS CONSULTER LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE.

CONVERSION DE CHAUFFAGE DOIT ÊTRE FAITE PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ ET PLAQUE SIGNALÉTIQUE DOIT REFLECTER TOUT CHANGEMENT.

CET APPAREIL DE CHAUFFAGE EST ÉQUIPÉE POUR UTILISATION DU GAZ NATUREL OU GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ. CET APPAREIL EST ÉQUIPÉ D'ORIFICES DE TAILLE POUR LE FONCTIONNEMENT AU GAZ NATUREL OU PROPANE VIA L'INTERRUPTEUR FACILE SUR MANCHE BLEU ROBINET. POUR LA CONVERSION EN LP (OU NATURELLE) GAZ PLAQUE VOIR L'INSTRUCTION SUR L'APPAREIL.

Passage facile sur Bleu poignée Ball Valve sur le collecteur de gaz.

Position fermée: Propane

Position ouverte: Gaz naturel

## TUYAUX

TOUS LES TUYAUX UTILISÉS POUR RACCORDER CE RADIATEUR À L'ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE DOIVENT ÊTRE DES ENSEMBLES DE TUYAUX APPROUVÉS DE TYPE 1 POUR LE PROPANE/GAZ NATUREL



## RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT: INSTRUCTIONS POUR LA MISE À LA TERRE

CET APPAREIL PEUT RECEVOIR UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE MONOPHASÉ.

UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE 120V DOIT ÊTRE DISPONIBLE.

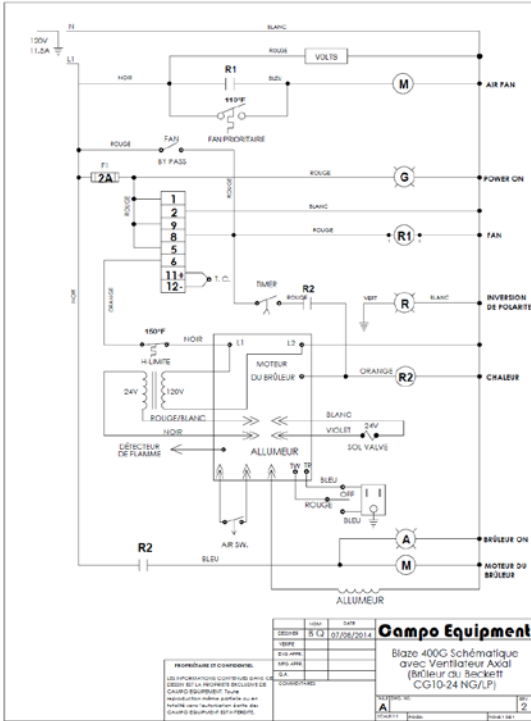
INSTALLATION

12/3 AWG JUSQU'A 50 PIEDS  
10/3 AWG AU-DELÀ 50 PIEDS

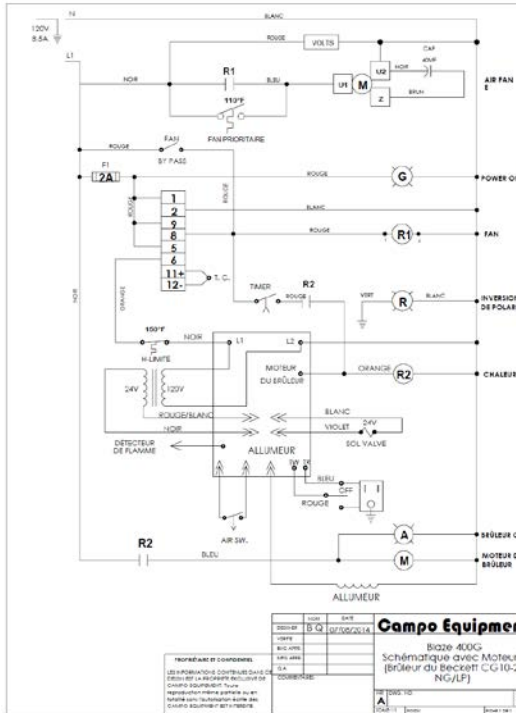
NOTE : SI UNE PARTIE DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE FOURNI AVEC L'APPAREIL DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR UN CÂBLAGE DE TYPE TEW DE JAUGE 14 (14GA) OU SON ÉQUIVALENT.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	BLAZE 400 D/G
Volts-Hertz-Phase	120-60-1
À pleine charge (Ampères) (Axial/Turbo)	11.5/8.5
Calibre max. du fusible (Ampères) (Axial/Turbo) avec temporisation	15

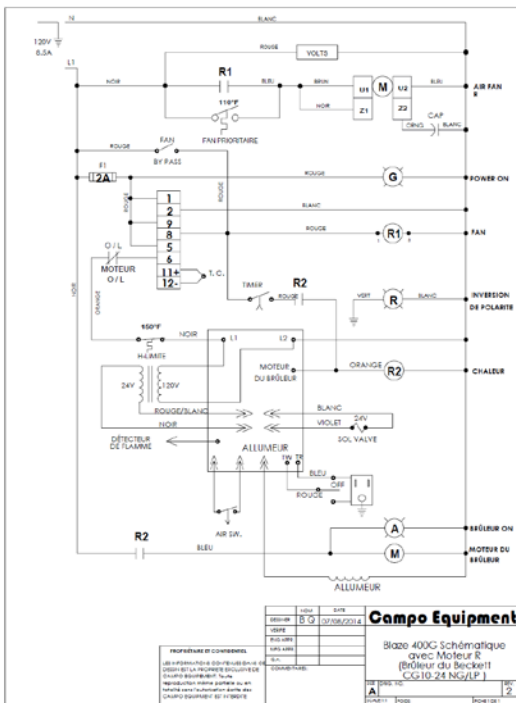
*La mise à la terre électrique de l'appareil doit être conforme au Code national de l'électricité, la norme ANSI/NFPA 70 ou la norme CSA C22.1, le Code national de l'électricité, partie I.*



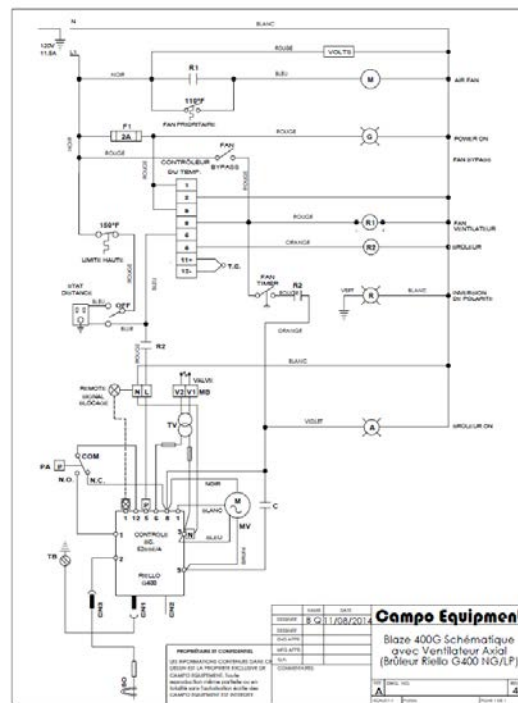
Blaze 400G Schématique avec Ventilateur Axial (Brûleur du Beckett CG10-24 NG/LP)



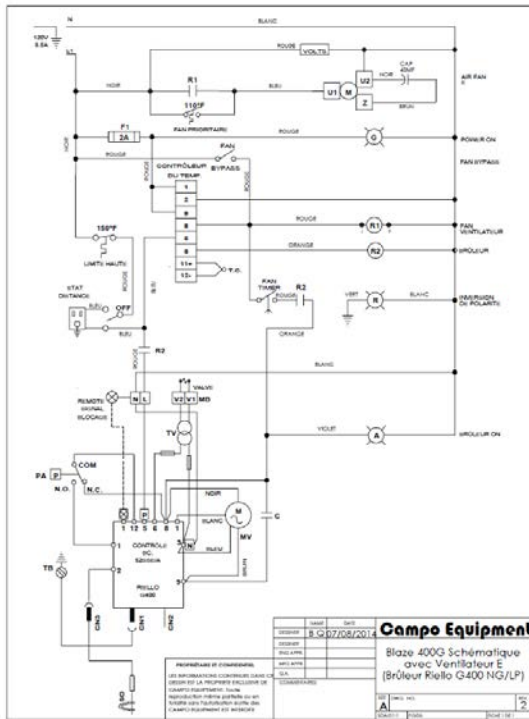
Blaze 400G schématique avec Moteur E (Brûleur du Beckett CG10-24 NG/LP)



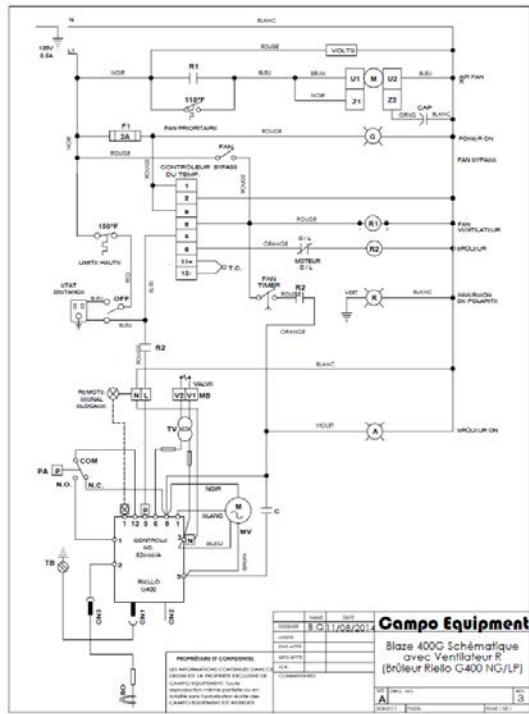
Blaze 400G Schématique avec Moteur R (Brûleur du Beckett CG10-24 NG/LP)



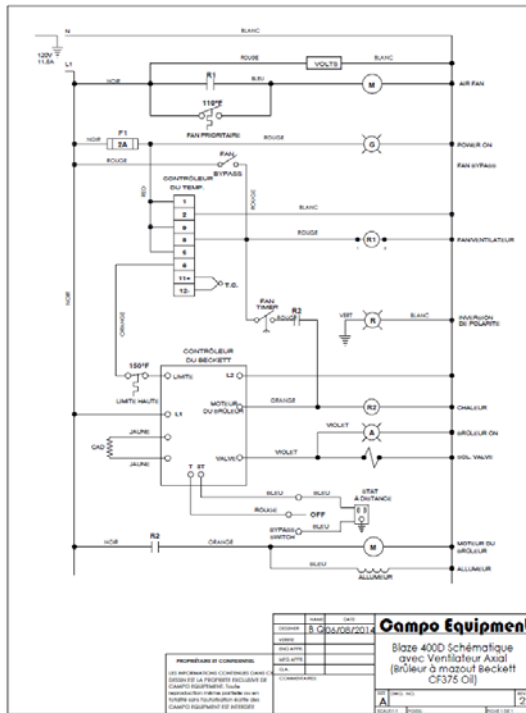
Blaze 400G Schématique avec Ventilateur Axial (Brûleur Riello G400 NG/LP)



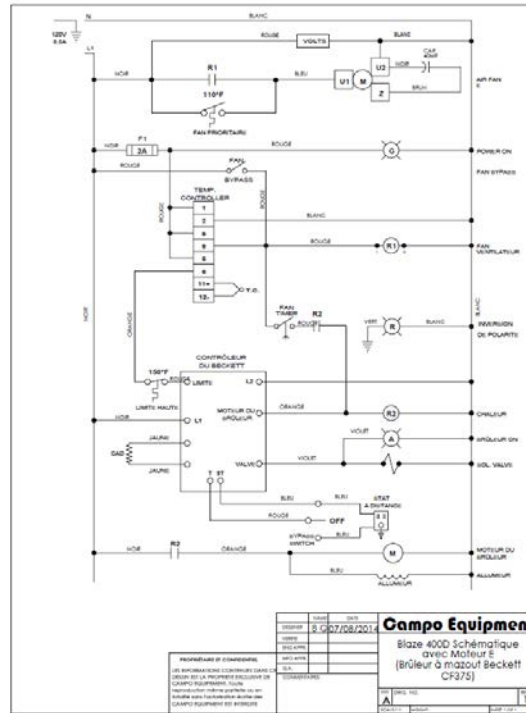
Blaze 400G Schématique avec Ventilateur E (Brûleur Riello G400 NG/LP)



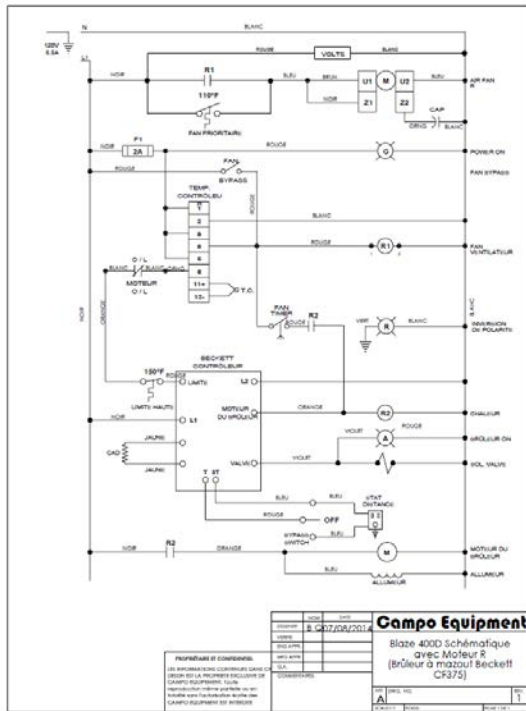
Blaze 400G Schématique avec Ventilateur R (Brûleur Riello G400 NG/LP)



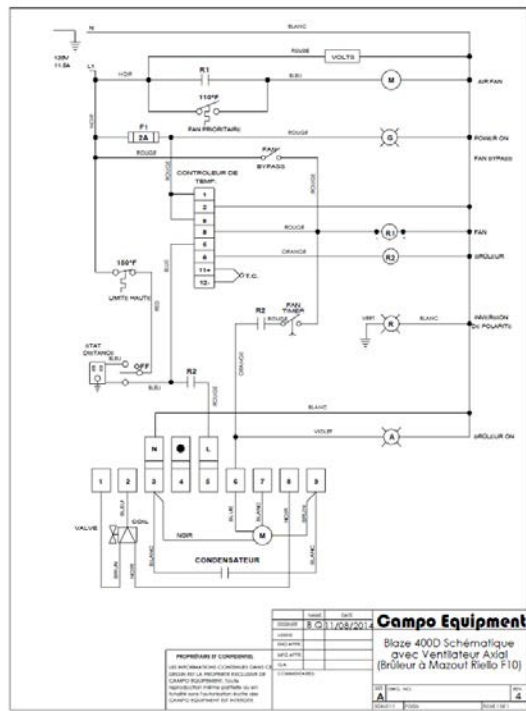
Blaze 400D Schématique avec Ventilateur Axial (Brûleur à mazout Beckett CF375 Oil)



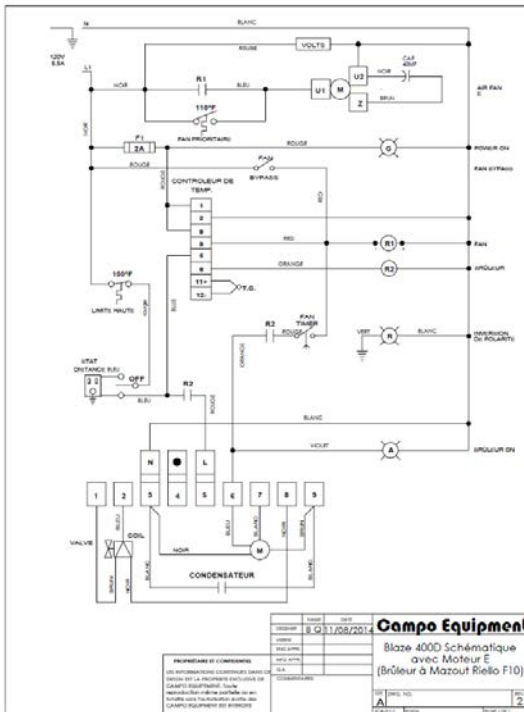
Blaze 400D Schématique avec Moteur E (Brûleur à Mazout Beckett CF375)



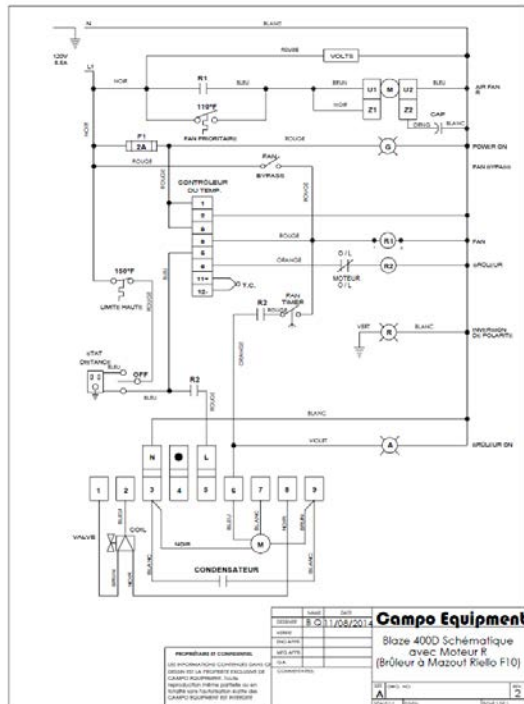
Blaze 400D Schématique avec Moteur R (Brûleur à mazout Beckett CF375)



Blaze 400D Schématique avec Ventilateur Axial (Brûleur à Mazout Riello F10)



Blaze 400D Schématique avec Moteur E (Brûleur à Mazout Riello F10)



Blaze 400D Schématique avec Moteur R (Brûleur à Mazout Riello F10)

## SÉQUENCE D'UTILISATION DE L'APPAREIL BLAZE 400 D/G

**Con Sélecteur (« Selector Switch ») en position « ON » et le sélecteur en position « STAT ON » et le mécanisme de chauffage branché dans la prise de courant :**

- 1 : Le thermostat de chauffage perçoit une baisse de la température et le module de contrôle de l'allumage est mis sous tension.
- 2 : Le module fait une vérification de sécurité du démarrage; le brûleur et le générateur d'étincelles se mettent en marche. Le brûleur s'allume; l'allumage s'arrête et le courant de la flamme est perçu.

Pour le mazout : Les contacts du contrôle primaire Genisys se ferment; le moteur du brûleur et l'allumoir sont mis sous tension après 15 secondes. Le contrôle primaire met sous tension la vanne du solénoïde de la pompe et une flamme est produite. La cellule cad détecte la présence d'une flamme et le brûleur reste allumé.

- 3 : Le thermocouple du régulateur de température se réchauffe jusqu'au point réglé à l'usine (90 °F) ou après la temporisation de 1 minute et le ventilateur de circulation de l'air se met en marche.
- 4 : Quand le thermostat de chauffage perçoit la température de l'espace à chauffer est parvenu au point demandé, le brûleur s'arrête.
- 5 : Le ventilateur continue de fonctionner jusqu'à ce que l'air contenu dans l'appareil soit parvenu au point établi à l'usine (80 °F) avant de s'arrêter.

**Lorsque le sélecteur est en position « BYPASS » (dérivation) :**

- 1 : Le module fait une vérification de sécurité du démarrage et le brûleur et le générateur d'étincelles se mettent en marche.
- 2 : Le brûleur s'allume; l'allumage s'arrête et le courant de la flamme est décelé.
- 3 : Le thermocouple du contrôleur de la température se réchauffe jusqu'au niveau établi à l'usine (90 °F) et le ventilateur de circulation de l'air se met en marche.
- 4 : Lorsque le sélecteur de chauffage/ventilateur est tourné en position « OFF », le brûleur s'éteint.
- 5 : Le ventilateur de circulation de l'air continue de fonctionner jusqu'à ce que l'air contenu dans l'appareil soit parvenu au réglage établi à l'usine (80 °F) avant de s'arrêter.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE L'APPAREIL BLAZE 400 D/G

### DÉMARRAGE DE L'APPAREIL

- 1.) ASSUREZ-VOUS QUE L'APPAREIL EST PLACÉ SUR UNE SURFACE PLATE ET DE NIVEAU AVANT DE LE METTRE EN MARCHÉ; LE COUVERT ET LES PROTECTEURS DU VENTILATEUR DOIVENT TOUJOURS ÊTRE FERMÉS.
- 2.) ASSUREZ-VOUS QUE LE SÉLECTEUR (« SELECTOR SWITCH ») EST EN POSITION « OFF ».
- 3.) INSTALLEZ LE CÂBLAGE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE SUR UNE PRISE D'ALIMENTATION DE 120V AVEC MISE À LA TERRE.  
Installation de l'alimentation électrique  
12/3 AWG JUSQU'À 50 PIEDS  
10/3 AWG AU-DELÀ 50 PIEDS
- 4.) TOURNEZ LE SÉLECTEUR (« SELECTOR SWITCH ») À LA POSITION « ON ».
- 5.) POUR L'UTILISATION DU THERMOSTAT, PLACEZ LE SÉLECTEUR EN POSITION « STAT ON ». SI VOUS N'UTILISEZ PAS DE THERMOSTAT, PLACEZ LE SÉLECTEUR EN POSITION DE DÉRIVATION (« BYPASS »).

**Note :** Lors de l'utilisation d'un générateur pour l'alimentation électrique, assurez-vous que la génératrice est bien mise à la terre et qu'elle utilise une fréquence de 60 Hz. Si une génératrice est utilisée et si elle manque de carburant, assurez-vous que l'interrupteur principal (« MAIN SWITCH ») de l'appareil est en position « OFF » avant de remettre la génératrice en marche; autrement, l'appareil pourrait être endommagé.



## ARRÊT DE L'APPAREIL

- 1.) Fermez le robinet principal d'alimentation en gaz pendant que l'appareil est en marche; si l'appareil est utilisé avec du mazout, passez au # 2.)
- 2.) Placez le SÉLECTEUR « SELECTOR SWITCH » en position « OFF ». Le ventilateur d'alimentation continue de fonctionner jusqu'à ce que l'échangeur de chaleur se soit suffisamment refroidi. Ne débranchez pas l'alimentation électrique principale avant que le ventilateur d'alimentation ne soit arrêté et que SÉLECTEUR («SELECTOR SWITCH») soit en position « OFF ».
- 3.) Débranchez l'appareil de l'alimentation en gaz OU débranchez la canalisation de mazout.

**AVERTISSEMENT : AVANT DE RETIRER LES PROTECTEURS OU LES ARTICLES DE SÉCURITÉ, PLACEZ SÉLECTEUR EN POSITION « OFF » ET DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION PRINCIPALE PUISQUE LE VENTILATEUR D'ALIMENTATION FERA SON CYCLE AUTOMATIQUEMENT.**

## SI LA CHAUFFERETTE NE SE MET PAS EN MARCHÉ

- 1.) APPUYEZ SUR LE BOUTON DE REMISE À ZÉRO DU BRÛLEUR POUR RÉTABLIR LE CONTRÔLE DE L'APPAREIL SUR RIELLO F10 G400. POUR LE BRÛLEUR BECKETT 7505 OU 7595 FEUX APPUYEZ LE BOUTON ROUGE DE LA BECKETT GENISYS CONTROLLER (SITUÉE SUR LE PANNEAU DE CONTRÔLE) ET MAINTENEZ PENDANT 3 SECONDES POUR RÉINITIALISER. POUR LE 7540 APPUYEZ LE BOUTON ROUGE POUR RÉINITIALISER
- 2.) S'IL S'AGIT D'UN APPAREIL AU GAZ, VÉRIFIEZ LA PRESSION DE L'ALIMENTATION EN GAZ. LA PRESSION DE L'ALIMENTATION ET AU COLLECTEUR DOIT CONCORDEZ AVEC LES VALEURS APPARAISSANT SUR LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE. S'IL S'AGIT D'UN APPAREIL AU MAZOUT, VÉRIFIEZ LE NIVEAU DE CARBURANT, LE FILTRE, LA BUSE ET LA CANALISATION D'ASPIRATION.
- 3.) ASSUREZ-VOUS QUE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE EST APPROPRIÉE ET QU'UN CÂBLAGE ÉGALEMENT APPROPRIÉ EST UTILISÉ.
- 4.) SI L'APPAREIL NE S'ALLUME PAS APRÈS 3 TENTATIVES, CONSULTEZ VOTRE FOURNISSEUR POUR QUE LES TRAVAUX DE SERVICE SOIENT FAITS.

**NOTE : SI L'APPAREIL A ÉTÉ REMIS À ZÉRO UN CERTAIN NOMBRE DE FOIS SANS QUE L'ALLUMAGE NE SE FASSE – N'ESSAYEZ PAS DE REMETTRE L'APPAREIL EN MARCHÉ : COMMUNIQUEZ AVEC UN TECHNICIEN DE SERVICE QUALIFIÉ.**

**NOTE : FONCTIONNEMENT AU MAZOUT – SI L'APPAREIL A ÉTÉ REMIS À ZÉRO UN CERTAIN NOMBRE DE FOIS SANS S'ALLUMER, DU MAZOUT SE SERA ACCUMULÉ DANS LA CHAMBRE DE COMBUSTION ! N'ESSAYEZ PAS DE DÉMARRER L'APPAREIL : COMMUNIQUEZ AVEC UN TECHNICIEN DE SERVICE QUALIFIÉ.**

---

### MISE EN GARDE

- 1.) **N'ARRÊTEZ PAS L'APPAREIL EN DÉBRANCHANT LE CORDON D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE. L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR DOIT ÊTRE REFFROIDI SUFFISAMMENT AVANT QUE L'ALIMENTATION NE SOIT COUPÉE.**
  - 2.) **CONSERVEZ TOUJOURS UNE RÉSERVE SUFFISANTE DE CARBURANT.**
  - 3.) **SI UN BRÛLEUR AU GAZ EST INSTALLÉ, L'APPAREIL NE PEUT ÊTRE UTILISÉ QU'AVEC DU PROPANE OU DU GAZ NATUREL. CONSULTEZ L'ÉTIQUETTE D'APPROBATION.**
  - 4.) **NE BRANCHEZ RIEN D'AUTRE QUE LE THERMOSTAT DANS LA PRISE « REMOTE STAT ».**
  - 5.) **EN MATIÈRE D'ÉLECTRICITÉ, OBSERVEZ LES EXIGENCES AFFICHÉES SUR LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE OU CELLES DE LA RUBRIQUE DE CE MANUEL CONCERNANT LES EXIGENCES ÉLECTRIQUES.**
  - 6.) **SI VOUS UTILISEZ DU MAZOUT, NE METTEZ PAS L'APPAREIL EN MARCHÉ SI UNE QUANTITÉ EXCESSIVE DE MAZOUT S'EST ACCUMULÉE DANS LA CHAMBRE DE COMBUSTION.**
  - 7.) **SI VOUS UTILISEZ DU MAZOUT, NE REMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR LORSQUE L'APPAREIL EST EN MARCHÉ.**
-

- 8.) LE CÂBLAGE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE NE DOIT JAMAIS ÊTRE PLUS PETIT QUE CE QUI EST INDIQUÉ SUR LA PLAQUE SIGNALÉTIQUE ET DANS LES INSTRUCTIONS CONTENUES DANS CE MANUEL.
- 9.) SI VOUS UTILISEZ DU MAZOUT, N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE, D'HUILE DE CARTER DE MOTEUR OU UN MAZOUT PLUS LOURD QUE L'HUILE À FOURNAISE NO. 2.
- 10.) NE METTEZ PAS L'APPAREIL EN MARCHÉ LORSQUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION EST CHAUDE.
- 11.) NE REMPLISSEZ PAS LE RÉSERVOIR QUAND L'APPAREIL EST EN MARCHÉ.
- 12.) N'ENDOMMAGEZ PAS L'APPAREIL. DEMANDEZ À UN TECHNICIEN DE SERVICE COMPÉTENT DE FAIRE LES AJUSTEMENTS REQUIS.
- 13.) LA TEMPÉRATURE MAXIMALE À LA SORTIE EST DE (É.-U./CA) 280 °F
- 14.) SI L'APPAREIL EST UTILISÉ À UNE ALTITUDE DE PLUS DE 2000 PI (610 m), LES VALEURS NOMINALES DE L'APPAREIL SONT RÉDUITES DE 4 POUR CENT POUR CHAQUE 1000 PI (305 m) D'ALTITUDE AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.
- 15.) EN CAS DE SURCHAUFFE, LE CAS ÉCHÉANT, OU SI LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'ALIMENTATION EN GAZ. FERMEZ LE ROBINET MANUEL DE GAZ DU CHAUFFE-UTILITAIRE AVANT DE COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
- 16.) N'UTILISEZ PAS CET APPAREIL SI DES COMPOSANTS ONT ÉTÉ SUBMÉRÉS DANS L'EAU. COMMUNIQUEZ IMMÉDIATEMENT AVEC UN TECHNICIEN DE SERVICE QUALIFIÉ POUR QU'IL INSPECTE L'APPAREIL ET QU'IL REMPLACE LE CONTRÔLE DU GAZ QUI A ÉTÉ SUBMÉRÉ SOUS L'EAU.

#### VALEURS ÉLECTRIQUES REQUISES : 15 A (1PH)

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- 1.) Les recommandations des autorités locales ayant juridiction doivent être suivies. Pour avoir les pratiques d'installation recommandées, consultez la norme CSA B139, POUR LA PRATIQUE D'INSTALLATION RECOMMANDÉS. (CANADA)
- 2.) En allumant le radiateur dans un espace fermé, prévoyez 1 pouce carré/1000 BTU (consultez la norme CSA B139) pour permettre l'entrée d'air pour utiliser le radiateur.
- 3.) Pour l'alimentation électrique: 120V

### INSTALLATION

12/3 AWG JUSQU'À 50FT

10/3 AWG-DELÀ 50FT

- 4.) N'utilisez pas le radiateur dans les secteurs mal ventilés sans cheminée ou près de surfaces ou de matériaux combustibles. Étage non combustible doit s'étendre de 6 pieds de tous les côtés de l'appareil.

#### NOTE : Espaces libres autour du radiateur :

DESSUS	3 pouces
CÔTÉS	3 pouces
EXTRÉMITÉ DE BRÛLEUR	3 pieds
DÉCHARGE	10 pieds
CONNECTEUR DE L'ÉVENT	3 pieds
PLANCHER	6 pieds

## RACCORDEMENTS DE LA CHEMINÉE

VENT POUR L'EXTÉRIEUR

POUR INSTALLATION SUR PLANCHER NON COMBUSTIBLES

Quand le radiateur est branché à une cheminée, cette dernière doit se terminer à la verticale sur au moins deux pieds de long. Les longueurs horizontales devraient s'élever graduellement d'une unité pour chaque longueur de 10 unités à partir du radiateur. Si des courants d'air descendants risquent de se produire, il faut utiliser un chapeau de cheminée. *Toute la ventilation devrait observer les dispositions de la norme CSA B139 ou les codes locaux.*

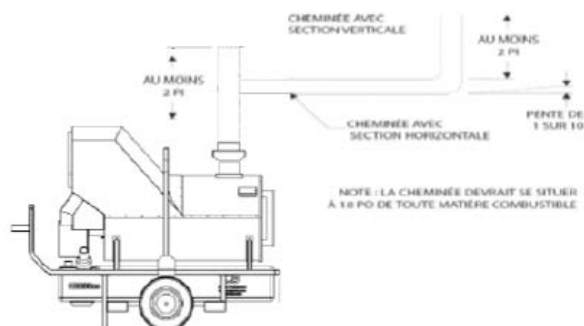
**ATTENTION : LA TEMPÉRATURE DE LA CHEMINÉE DE RADIATEUR PEUT ATTEINDRE 700 À 900 °F; PAR CONSÉQUENT, CELA PEUT ÊTRE DANGEREUX POUR LES HUMAINS ET MÊME DÉPASSER LA TEMPÉRATURE D'AUTO-ALLUMAGE DE BIEN DES MATÉRIAUX. IL FAUT DONC ÊTRE PRUDENT CONCERNANT L'EMPLACEMENT DU RADIATEUR ET L'UTILISATION DE PROTECTEURS ISOLÉS EST VIVEMENT RECOMMANDÉE.**

Les canalisations horizontales de mise à l'air libre doivent toujours se terminer par une longueur verticale d'au moins 24 po.

NOTE : POUR LA PERFORMANCE THERMIQUE OPTIMAL, IL EST RECOMMANDÉ DE TOUJOURS UTILISER UN 30 pouces C-VENT PROLONGEMENT DE CONDUIT DE PLUIE PAC.

Tirage de la cheminée recommandée - 0,05 pouces de colonne d'eau

## Autorisations D'installation



**LONGUEURS MAXIMALES PERMISES DES CANALISATIONS BLAZE 400 D/G**

**CANALISATION D'ADMISSION** Jusqu'à 12 pieds sur Axiale et 24 pieds sur Turbo

**CANALISATION DE DÉCHARGE** Jusqu'à 24 pieds 'sur Axiale et 150 pieds sur Turbo

**CE RADIATEUR PEUT ÊTRE UTILISÉ AVEC OU SANS CANALISATIONS; LORSQU'IL EST BRANCHÉ SUR DES CANALISATIONS, ÉVITEZ LES REPLIS OU LES COUDES COURTS. SI L'ADMISSION D'AIR OU SI LA DÉCHARGE NE SONT PAS SUFFISANTS, LE RADIATEUR SURCHAUFFERA.**

## **INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN DU BLAZE 400 D/G**

**AVERTISSEMENT : CHAQUE RADIATEUR DE CONSTRUCTION DEVRAIT ÊTRE INSPECTÉ AVANT CHAQUE UTILISATION ET AU MOINS CHAQUE ANNÉE PAR UNE PERSONNE DE SERVICE QUALIFIÉE. UN ENTRETIEN INCORRECT PEUT DONNER UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU RADIATEUR ET DES DOMMAGES GRAVES POURRAIENT SE PRODUIRE.**

### **TUYAUX**

Les tuyaux doivent être visuellement inspectés avant chaque utilisation du radiateur. S'il y a une abrasion ou une usure excessive ou si le tuyau est coupé, il doit être remplacé avant d'utiliser le radiateur. Les tuyaux de rechange doivent être ceux indiqués par le fabricant.

### **RÉGULATEUR DE TEMPÉRATURE ET THERMOCOUPLE**

Les protocoles du régulateur de température devraient être vérifiés avant chaque saison de chauffage pour s'assurer que le brûleur s'éteindra si la température dépasse 280 °F à la canalisation de sortie. Cela peut être fait en restreignant le débit d'air qui passe dans l'appareil. Lorsque les vérifications sont terminées, retirez les restrictions parce que les canalisations d'entrée et de sortie doivent être ouvertes pour que l'appareil fonctionne correctement.

Le réglage du contrôleur de température de 90 °F et le retard de temps de 1 minute a été choisi pour permettre un préchauffage de l'échangeur de chaleur et s'assurer que seul l'air réchauffé entre dans l'espace à chauffer. Lorsque les besoins en chaleur sont comblés, le régulateur de température continue de faire fonctionner le ventilateur jusqu'à ce que l'échangeur de chaleur se soit refroidi suffisamment. Cette fonction aide à prolonger la durée de vie de l'échangeur de chaleur. Le régulateur de température doit être remplacé si le moteur du ventilateur ne s'arrête pas lorsque l'échangeur de chaleur s'est refroidi.

Protocoles du régulateur de température

Le ventilateur se met en marche à 90 °F ou délai de 1 minute

La sortie # 2 est réglée à 280 °F (ce réglage éteint le brûleur lorsque la température parvient à 280 °F et il le remet en marche lorsque la température parvient à 280 °F.) Si le brûleur se remet à zéro, le voyant s'allume; il faut alors aller dans le compartiment où se trouve le brûleur dans la porte qui se trouve sous l'alimentation en air. Pour l'appareil Beckett CG10A and CF375 le régulateur Honeywell doit être remis à zéro en appuyant sur le bouton de remise à zéro. Pour le brûleur du Riello G400 et le F10, le contrôleur principal situé sur le brûleur doit être réinitialisé.

Il s'agit d'un 150 °F fin de course haute redondant.

Pendant la période de refroidissement, la température de l'appareil revient à 80 °F avant de s'arrêter.

### **ÉLECTRICITÉ**

Assurez-vous que tous les connecteurs des conduits (BX) sont bien serrés. Ouvrez la porte du tableau de contrôle et le compartiment du brûleur; assurez-vous que les raccordements sont bien serrés et qu'aucun câblage effiloché n'est exposé.

### VENTILATEUR

Voyez si de la poussière ou de la saleté s'est accumulée sur les pales du ventilateur. Faites fonctionner le brûleur pour voir si le ventilateur vibre. Remplacez les pales du ventilateur si vous constatez des vibrations. Le débit d'air de combustion et de ventilation ne doit pas être obstrué. Vérifiez le ventilateur et assurez-vous que le moteur et les pales sont en bon état de fonctionnement.

### MOTEUR

Aucune lubrification n'est nécessaire puisque les roulements sont scellés. Nettoyez le moteur de toute poussière ou saleté.

### CIRCUIT DE GAZ (annuel)

Branchez l'alimentation en gaz sur le circuit de gaz alors que les vannes d'arrêt de sécurité du gaz sont fermées. Pulvérisez sur tous les composants du circuit de gaz, y compris les vannes d'arrêt de sécurité, une solution d'eau et de savon pour vérifier l'étanchéité du circuit. Ouvrez les vannes d'arrêt de sécurité du circuit de gaz et pulvérisez la solution d'eau et de savon pour vérifier l'étanchéité du circuit.

### ÉCHANGEUR DE CHALEUR

Si de la fumée se produit même après avoir ajusté la bande d'air, l'échangeur de chaleur devrait être nettoyé à fond.

### FILTRE DU COMBUSTIBLE (MAZOUT)

Remplacez la cartouche à tous les six mois d'utilisation normale.

**REMARQUE: FLUX DE COMBUSTION ET DE VENTILATION NE PUISSE ÊTRE OBSTRUÉE**

### DÉTECTEUR DE FLAMME

Lorsqu'on entretient l'appareil, il faut l'allumer et le faire fonctionner. Après qu'il a fonctionné quelques minutes, appuyer sur le bouton rouge de la commande principale, le maintenir enfoncé pendant une seconde puis relâcher. Si le voyant clignote une ou deux ou même trois fois, c'est que la cellule au CdS fonctionne correctement. S'il clignote quatre fois, vérifier que l'alignement est bon et que la flamme est correcte. Si le tout est correct, il est recommandé de nettoyer la surface de la cellule au CdS à l'aide d'un chiffon doux. Si le voyant clignote quatre fois, suivre les étapes ci-dessus. S'il clignote toujours quatre fois, remplacer la cellule au CdS.

LE VOYANT CLIGNOTE	RÉSISTANCE DE LA CELLULE AU CdS
1	0-400 Ohms
2	400-800 Ohms
3	800-1600 Ohms
4	>=1600 Ohms

### BRÛLEUR (FONCTIONNEMENT DE L'HUILE)

L'espacement des électrodes doit être vérifié et réglé, au besoin, après que l'on a remplacé le gicleur. Le gicleur doit être remplacé chaque année ou plus tôt s'il est impossible de régler le brûleur pour qu'il fonctionne correctement. La dimension et le type de gicleur nécessaire sont inscrits sur la plaque signalétique.

**APRÈS L'INSPECTION, UN ESSAI COMPLET DE COMBUSTION DOIT ÊTRE FAIT APRÈS CHAQUE PÉRIODE DE SERVICE ANNUEL DU RADIATEUR POUR MAINTENIR UN RENDEMENT MAXIMUM ET LA FIABILITÉ DU RADIATEUR.**

**AVERTISSEMENT : COUPEZ L'ALIMENTATION EN COMBUSTIBLE ET L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT DE FAIRE DES TRAVAUX DE SERVICE. LE CIRCUIT DE 208V/240V VOLTS PRÉSENTE UN DANGER D'ÉLECTROCUTION.**

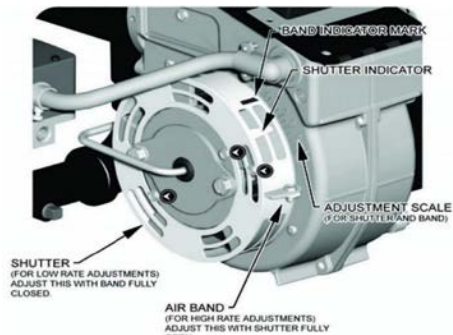
## REGLAGES D'AIR DE COMBUSTION

BLAZE 400 D/G S CARACTÉRISTIQUES	BLAZE 400G- BECKETT (NG/LP)	BLAZE 400G- RIELLO (NG/LP)	BLAZE 400D- BECKETT (OIL)	BLAZE 400D- RIELLO (OIL)
<b>CONVERSION AU GAZ</b>	Passage facile sur Bleu poignée Ball Valve sur le collecteur de gaz. Position fermée: Propane Position ouverte: gaz naturel	Passage facile sur Bleu poignée Ball Valve sur le collecteur de gaz. Position fermée: Propane Position ouverte: gaz naturel	S/O	S/O
<b>Pression au collecteur « C.E. »</b>	3.5 NG ou 4 LP (pression d'être mis devant vanne d'inversion NG / LP et après ajustement valve sur le collecteur)	3.5 NG ou 3.5 LP (pression d'être mis devant vanne d'inversion NG / LP et après ajustement valve sur le collecteur)	S/O	S/O
<b>Pression d'alimentation minimum/maximum « C.E. »</b>	7/10 POUR NG ET FONCTIONNEMENT LP S/O	7/9 POUR NG ET FONCTIONNEMENT LP S/O	S/O	S/O
<b>Buse</b>			2 X 60b	2 X 60B
<b>Pression à la Pompe</b>	S/O	S/O	100/120/150/200	150/200
<b>Réglage de la tête</b>	10.1	4	1	4
<b>Réglage de l'air (Beckett- Shutter/Band) (Riello Air Porte)</b>	10/0	3.5	100 PSI 3/1 120 PSI 3/1 150 PSI 2/2 200 PSI 5/3	150 PSI 3.4 200 PSI 4.5

REMARQUE: Les paramètres ci-dessus sont des approximations basées sur un équipement propre au bon état de fonctionnement. Réglage de l'air de combustion varie avec l'emplacement, l'altitude et le type de combustible utilisé.

**BECKETT CG10-24 (BECKETT CG10-24 BRÛLEUR EST CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT AVEC LE BECKETT 7590 GAZ BRÛLEUR PRIMAIRE CONTROL ET L'ALLUMEUR DE 7474 GAZ.)**

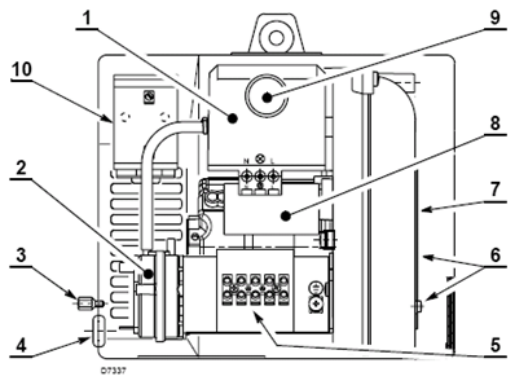
- 1.) Desserrez le volet et la bande et placez-les au réglage désiré.
- 2.) Lorsque vous êtes parvenu au réglage désiré, verrouillez-les en place en serrant les vis du volet et de la bande.



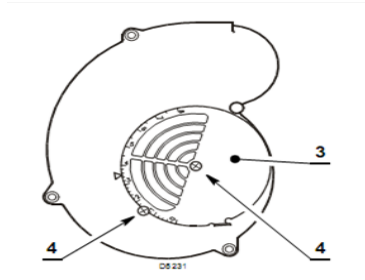
**AVERTISSEMENT : UN MANQUE D'AIR DE COMBUSTION PEUT CAUSER UN FEU, DES ODEURS DANS LES ESPACES FERMÉS ET DES REFOULEMENTS SUSCEPTIBLES DE CAUSER DES NAUSÉES OU UNE ASPHYXIE DES OCCUPANTS.**

**TOUS LES AJUSTEMENTS D'AIR DOIVENT ÊTRE FAITS PAR UN TECHNICIEN DE SERVICE QUALIFIÉ**

**BECKETT CF800**



- 1 - Boîte de contrôle
- 2 - Interrupteur de pression d'air
- 3 - Vis de fixation du couvercle
- 4 - Passe-câble
- 5 - Câblage bornier
- 6 - Les vis pour fixer l'air-amortisseur
- 7 - Volet d'air
- 8 - Condensateur
- 9 - Bouton de réinitialisation avec lampe lock-out
- 10 - Gaz transformateur de valve 120V / 24V

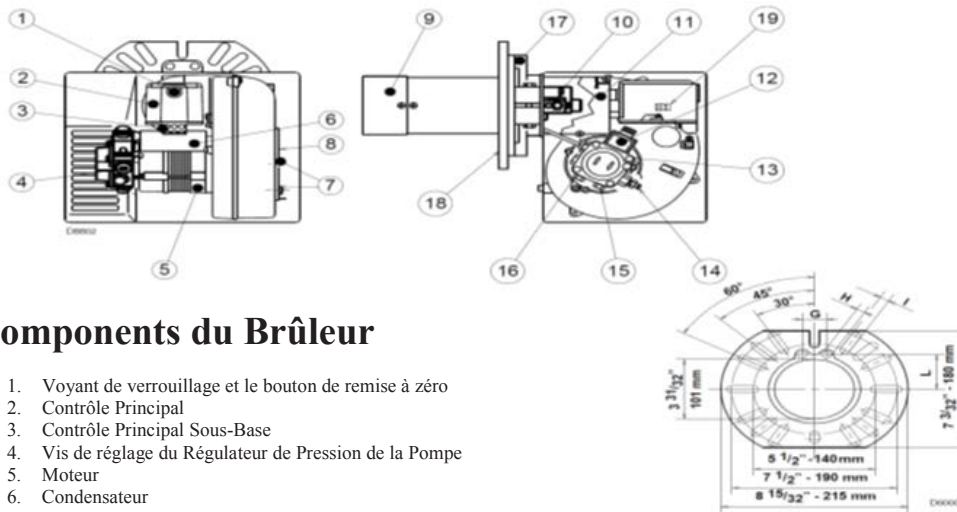


### AIR GATE AJUSTEMENT

Pour régler l'air de combustion, régler la porte climatisation manuelle (3), en dévissant les vis de fixation (4).

Une fois le réglage optimal est atteint, serrez les vis de fixation (4)

## RIELLO F10 BRÛLEUR



### Components du Brûleur

1. Voyant de verrouillage et le bouton de remise à zéro
2. Contrôle Principal
3. Contrôle Principal Sous-Base
4. Vis de réglage du Régulateur de Pression de la Pompe
5. Moteur
6. Condensateur
7. Ajustement air Vis de Fixation
8. L'obturateur D'air
9. Fin Cone
10. Turbulotor Vis de Réglage
11. Tube de Couverture Aérienne
12. Bobine
13. Vide Jauge Port de Connexion
14. Indicateur de Pression Port de Connexion
15. Retour Conduite de Carburant Port
16. Approvisionnement en Combustible Port LINE
17. Collier Réglable
18. Bride de montage Avec joint d'étanchéité
19. Connexions 24V Thermostat (uniquement pour 3726313)



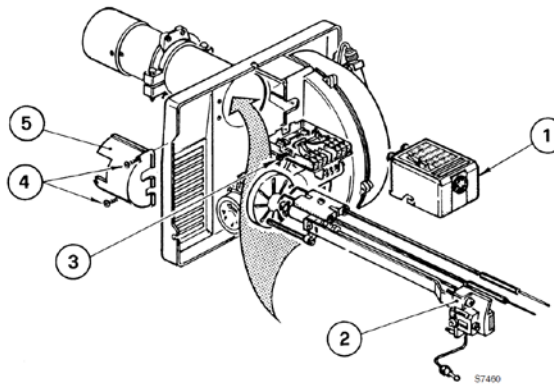
## MONTAGE / DEMONTAGE DE L'ENSEMBLE DE TIROIR

a) à retirer l'ensemble du tiroir, desserrer la VIS (3), puis débranchez CONTROL BOX (1) en le tirant doucement en arrière et ensuite.

b) Retirer la PLAQUE DES TUBES D'AERATION DE COUVERTURE (5) en dévissant les deux VIS de fixation (4).

c) Desserrer la VIS (2), puis faites glisser l'assemblage complet de tiroir de la tête de combustion comme le montre

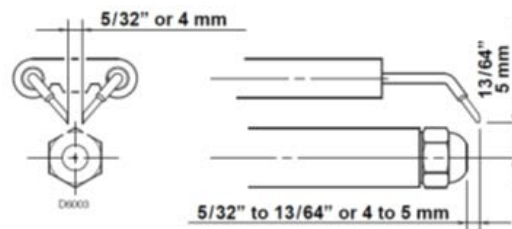
d) Pour insérer assemblage de tiroir, inverser la procédure aux points A à C ci-dessus, puis fixez la conduite de carburant à la pompe.



## REGLAGE D'ELECTRODE

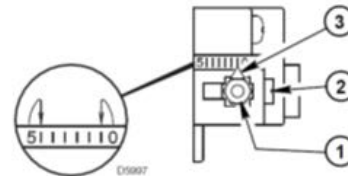
### IMPORTANT :

Ces dimensions doivent être respectées et vérifiées



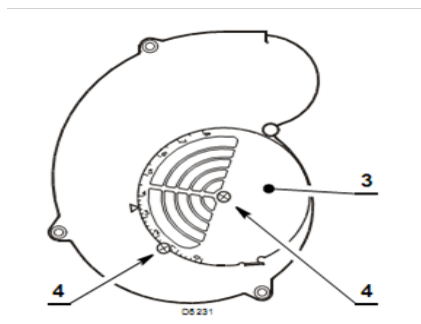
## TURBULATOR REGLAGE

- Desserrer L'ECROU (1), puis tourner la VIS (2) jusqu'à ce que le MARQUEUR D'INDEX (3) est aligné avec le bon numéro d'index comme par le brûleur tableau d'installation, à la page 12.
- Resserrer l'écrou de retenue (1)



### Remarque:

Zéro et cinq sont des indicateurs à l'échelle seulement. De gauche à droite, la première ligne est de 5 et la dernière ligne 0.



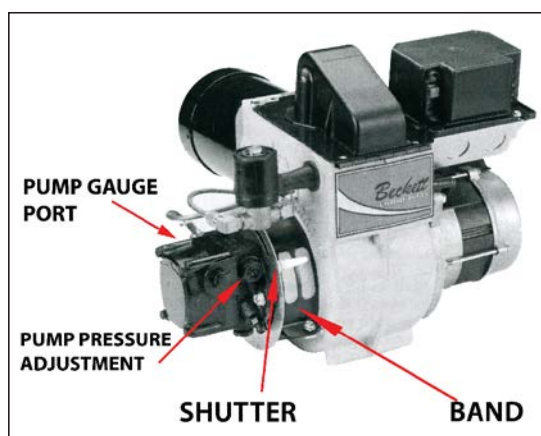
#### AIR GATE AJUSTEMENT

Pour régler l'air de combustion, régler la porte climatisation manuelle (3), en dévissant les vis de fixation (4).

Une fois le réglage optimal est atteint, serrez les vis de fixation (4).

## BECKETT CF375 BRÛLEUR

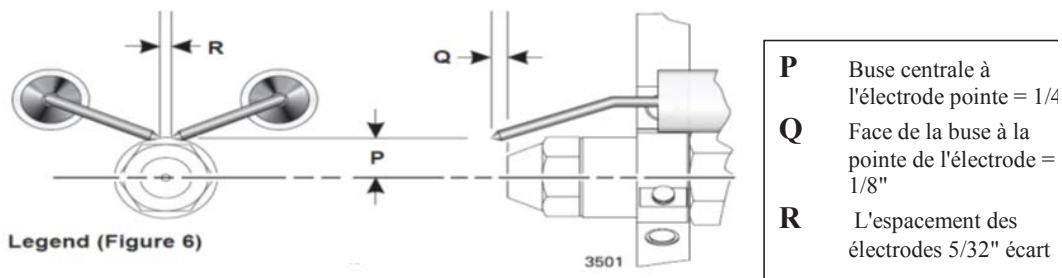
### RÉGLAGES DE L'AIR DE COMBUSTION



Afin de régler correctement l'air de combustion, utiliser un analyseur étalonné et un testeur de fumée pour assurer une combustion complète. Le débit d'entrée l'air doit être réglé à la valeur correcte afin d'obtenir 5 % d'oxygène et 12 % de CO<sub>2</sub>. Pour obtenir une efficacité de combustion optimale, la commande d'air de combustion doit être réglée afin de produire au plus une fumée N<sub>o</sub> 1 (échelle de Bacharach). Le brûleur Beckett est doté d'une bande d'air étalonnée qui aide à régler le débit d'air primaire afin d'obtenir un bon mélange huile/air. Régler l'alimentation de la bande d'air en desserrant les vis de blocage et en déplaçant le volet d'air et, au besoin, la bande d'air en vrac. Pour commencer, réduire le débit d'air jusqu'à ce que l'appareil commence à produire de la fumée. Ensuite, augmenter le débit d'air jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de fumée. Vérifier s'il y a échauffement excessif dans l'échangeur de chaleur. Un débit d'air insuffisant entraîne la projection de flamme et réduit la durée de

vie de l'échangeur. Augmenter le débit d'air jusqu'à ce que de l'accumulation de chaleur ait été éliminée. Vérifier si l'allumage est bon. Lorsque le tout fonctionne correctement, resserrer les vis et les mécanismes de blocage.

Les réglages doivent être effectués pendant que l'appareil fonctionne et après cinq minutes de brûlage. La rotation des bandes d'air sur le boîtier du brûleur permet de faire les réglages.



Legend (Figure 6)

3501

<b>P</b>	Buse centrale à l'électrode pointe = 1/4"
<b>Q</b>	Face de la buse à la pointe de l'électrode = 1/8"
<b>R</b>	L'espacement des électrodes 5/32" écart

## RÉGLAGE DES DÉBITS

- 1.) Choisissez le nombre de BTU requis et le carburant utilisé. Par exemple 399,000 BTU et le gaz naturel avec Beckett CG10-24.
- 2.) Ajustez la pression d'admission suivant les recommandations (5).
- 3.) Voyez la pression recommandée pour l'air sur la plaque signalétique. Une pression de 10/0 est recommandée.
- 4.) Mesurez le niveau de monoxyde de carbone et réglez l'alimentation en air, au besoin, pour avoir environ 50 PPM.
- 5.) Mesurez la quantité d'O<sub>2</sub> ou de CO<sub>2</sub> à 50 PPM. Par exemple, si le niveau d'O<sub>2</sub> est 1,5 % (CO<sub>2</sub> de 11 %).
- 6.) Ouvrez le réglage d'air jusqu'à ce que le niveau d'O<sub>2</sub> soit à 3 %. Ceci devrait réduire le niveau de CO et fournir une marge d'air de réserve pour s'adapter à diverses conditions variables.
- 7.) Prélevez le niveau de CO de nouveau. Il devrait être de 0 à 50 PPM—50 d'après les réglages.
- 8.) Vérifiez l'aspiration pour vous assurer qu'elle respecte les caractéristiques. Si un changement important du tirage est nécessaire, répétez les étapes ci-dessus.
- 9.) Faites les derniers ajustements et verrouillez les paramètres de l'air en toute sécurité. Faites faire plusieurs cycles au brûleur pour vérifier le bon allumage et le bon fonctionnement du brûleur.

## RÉGLAGE DES TAUX DE BRÛLAGE

- 1.) Choisir le réglage requis en BTU. Par exemple, 396,000 BTU avec Becket CF375 brûleur à mazout.
- 2.) Vérifier la plaque signalétique pour la pression recommandée de la pompe. 200 psi est recommandé.
- 3.) Vérifier la plaque signalétique pour la pression d'air. Un réglage de pression d'air de 5/3 est recommandé.
- 4.) Regardez jauge de pression dans l'orifice de la jauge de la pompe. Démarrer le brûleur et le faire fonctionner pendant cinq minutes jusqu'à ce que le ventilateur démarre.
- 5.) Régler la pression de la pompe à 200 PSI.
- 6.) Régler la bande d'air à No 3 et régler le volet d'air à No 5.
- 7.) Vérifier le niveau de fumée et de CO<sub>2</sub>. Une fois terminé, verrouiller la bande de l'air et de l'obturateur en place.
- 8.) Éteindre le brûleur, laisser l'appareil se refroidir et retirer le manomètre. L'appareil est maintenant réglé à 396,000 BTU's.

## FONCTIONNEMENT DU THERMOSTAT

L'appareil BLAZE 400 D/G peut fonctionner à l'aide d'une commande thermostatique.

Un thermostat facultatif est disponible pour la commande thermostatique pour l'espace que l'on doit chauffer. Pour brancher un thermostat, il suffit de le brancher à une rallonge et celle-ci à la prise indiquée «REMOTE STAT». Vérifier que le sélecteur se trouve à la position "STAT ON". Poser le thermostat dans le local qui doit être chauffé. L'appareil s'arrête maintenant à la température réglée sur le thermostat.

Beckett CG10-24 PIÈCES

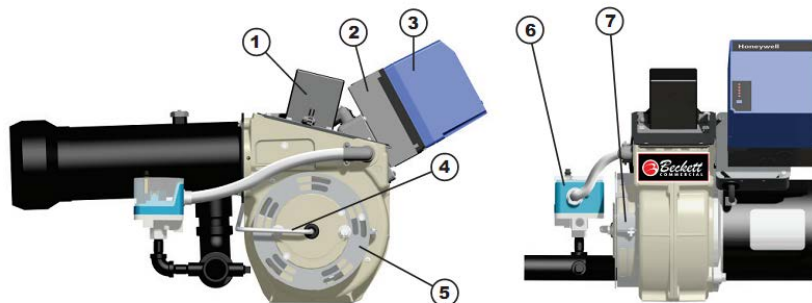


Principaux Eléments	
Item	Description de l'objet
1	Jacking Vis
2	Transformateur D'allumage
3	Contrôle Primaire
4	Moteur Du Ventilateur
5	De Débit D'air Proving
6	Electrodes Câble
7	Non Utilisé
8	Obturation
9	Air Band
10	Non Utilisé
11	Pression D'admission Test De Connexion
12	De l'Assemblée Gun Gaz

DEBRANCHEZ TRANSFORMATEUR LORS DE L'ENTRETIEN

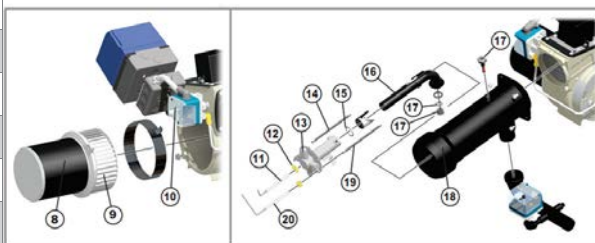
## Replacement Parts

For best performance specify genuine *Beckett* replacement parts.

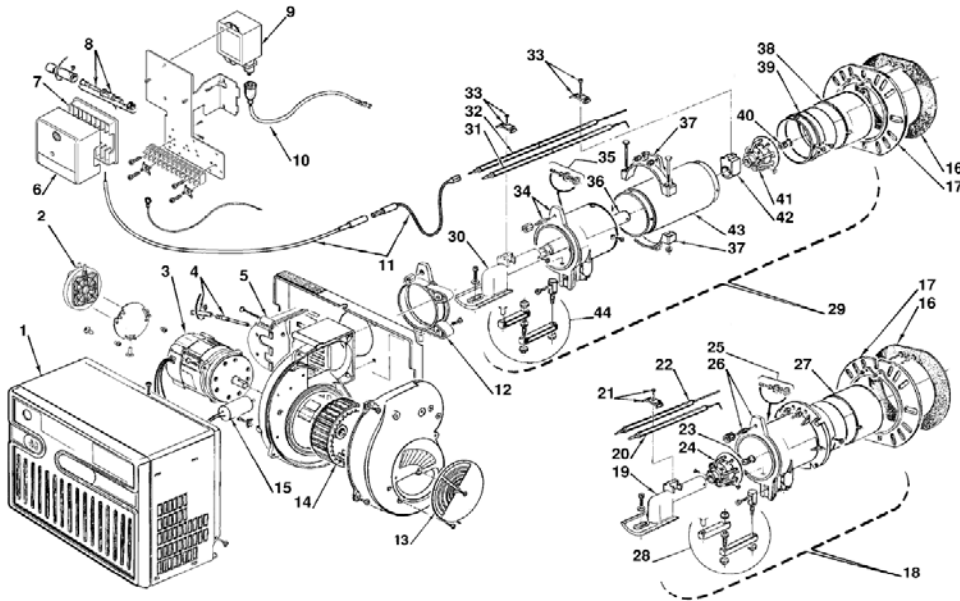


### Liste des Pièces Détachées

No.	Code de	Description	No.	Code de	Description
1	7503U	transformateur d'allumage	17	5193401U	jacking à vis
2	s/o	NON UTILISE	18	Appeler pour le numéro de partie	tube d'air
3	7590DOOIU	contrôle primaire	19/ 20	7590FRU	câble, la flamme tige (si utilisées)
4	P/A	NON UTILISE		78896	NG / LP Facilement basculement Valve
5	3215U	obturateur		52310U	24V Transformer
6	s/o	NON UTILISÉ			
7	3819A	bande de l'air			
8	21341U	Moteur -120v			
9	21448U	Roue de ventilateur- CG10-24			
10	52264002U	Contrôleur d'air			
11	21912014	jeu d'électrodes			
12	3236501U	pincès à ressort (4 dans un paquet)			
13	101U	la tête			
14	5990130U	câble, électrode ignition			
15	3226401U	toriques (2 dans un paquet)			
16	5193201U	Assemblée tube à gaz			



**EXPLODED SPARE PARTS**



**PIÈCES DE RECHANGE**

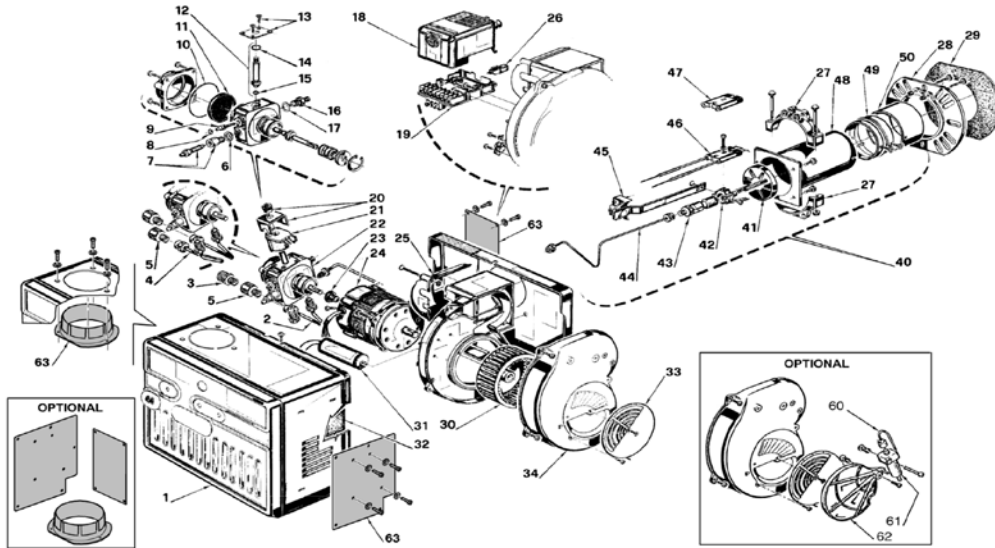
- 1 3007246 Burner couverture arrière 3010314 pression de l'air 19 3006697 tiroir assemblage coude
- 3 3005845 Burner 20 3006706 Ensemble d'électrodes moteur
- 4 3007288 tube commutateur à air et le connecteur 21 3003409 électrode d'ionisation et pince
- 5 3007294 plaque d'Air couvre 22 3020209 assemblage d'ionisation
- 6 3013072 boîte de commande principale 23 3006703 orifice de gaz naturel
- 7 3003784 embase 24 3006700 tête primaire distributeur de commande et la plaque de mélange
- 8 3006804 Fusible 6.25A 25 3005447 point de test de gaz
- 9 3002462 Transformateur - Allumage 26 3007525 Collecteur
- 10 3002461 plomb 27 3006694 cône d'extrémité haute tension
- 11 3007310 ionisation conduit 28 3000870 ensemble de charnière
- 12 3006689 Châssis collier de montage
- 13 3007206 porte Air
- 14 3005799 29 3950472 Fan tête de combustion Long (280T2)
- 15 3007307 condensateur 20 pF 30 3006697 tiroir assemblage coude
- 16 3005852 Montage 31 3006962 Ensemble d'électrodes joint
- 17 3005851 bride de fixation universelle 32 3020210 assemblage d'ionisation
- 18 3950471 tête de combustion court (280T1)
- 19 3006697 tiroir assemblage coude

20 3006706 Ensemble d'électrodes  
21 3003409 Electrode & ionisation pince  
22 3020209 assemblage d'ionisation  
23 3006703 orifice de gaz naturel  
24 3006700 tête du distributeur et la plaque de mélange  
25 3005447 point de test de gaz  
26 3007525 Collecteur  
27 3006694 cône d'extrémité  
28 3000870 ensemble de charnière  
29 3950472 tête de combustion Long (280T2)  
30 3006697 tiroir assemblage coude  
31 3006962 Ensemble d'électrodes  
32 3020210 assemblage d'ionisation  
33 3003409 Electrode & ionisation pince  
34 3007526 Collecteur  
35 3005447 point de test de gaz  
36 3007313 tube de gaz naturel  
37 3005849 Semi bride 2 requise  
38 3006694 cône d'extrémité  
39 3007283 connecteur de la tête de combustion  
40 3006703 orifice de gaz naturel  
41 3006700 tête du distributeur et la plaque de mélange  
42 3007314 support d'électrode  
43 3007286 Air tube longue  
44 3000870 ensemble de charnière

# Liste des pièces RIELLO F10

## Liste des Pièces de Rechange

### EXPLODED SPARE PARTS LIST





No.	CODE			DESCRIPTION	No.	CODE			DESCRIPTION
		3726313	3726394				3726313	3726394	
1	3020509	•	•	VEILLEUSE COUVERTURE	40	3949071	•	•	COMBUSTION COURTE TETE 5 "(273T1)
1	3007234		•	VEILLEUSE COUVERTURE	41	3006978	•	•	TURBULATEUR DISC
2	3006992	•	•	RACCORD - ALIMENTATION	42	3006966	•	•	SUPPORT D'ELECTRODE
3	3006571	•	•	3/8 "NPT / ADAPTER METRIC - MALE	43	3006965	•	•	BUSE ADAPTER
4	3006993	•	•	RACCORD - RETOUR	44	3006979	•	•	HUILE BUSE TUBE - COURT
5	3005847	•	•	¼ "NPT / ADAPTER METRIC - FEMME	45	3005888	•	•	ENSEMBLE DE REGULATEUR - COURT
6	3007077	•	•	DEFORMABLE RONDELLE METALLIQUE	46	3005890	•	•	ENSEMBLE D'ELECTRODE - COURT
7	3007568	•	•	BLEEDER	47	3005869	•	•	ELECTRODE PORCELAINE
8	3007028	•	•	O-RING - PRESSION DE LA POMPE REGULATEUR	48	3006981	•	•	AIR TUBE LONG
9	3007202	•	•	REGULATEUR DE VIS	49	3006983	•	•	CONE D'EXTREMITE ADAPTER
10	3007162-C7010002	•	•	O-RING - COUVERCLE DE LA POMPE	50	3006984	•	•	CONE D'EXTREMITE
11	3005719	•	•	POMPE ÉCRAN					
12	3006925	•	•	VALVE STEM	40	3949072	•	•	LONG TETE DE COMBUSTION 10 "(273T2)
13	3007203	•	•	VALVE STEM PLAQUE	41	3006978	•	•	TURBULATEUR DISC
14	3007029	•	•	O-RING - VALVE TIGE SUPERIEURE	42	3006966	•	•	SUPPORT D'ELECTRODE
15	3007156	•	•	O-RING - VALVE TIGE INFERIEURE	43	3006965	•	•	BUSE ADAPTER
16	3007268	•	•	LA BUSE DE SORTIE MONTAGE	44	3006980	•	•	HUILE BUSE TUBE - LONG
17	3007087	•	•	DEFORMABLE RONDELLE METALLIQUE	45	3005889	•	•	ENSEMBLE DE REGULATEUR - LONG
18	20010004	•		CONTRÔLE PRIMAIRE 530 SE / C 24V	46	3005891	•	•	ENSEMBLE D'ELECTRODE - LONG
18	3001157 C7001029	•		CONTRÔLE PRIMAIRE 530 SE / C	47	3005869	•	•	ELECTRODE PORCELAINE
19	3002278	•	•	COMMANDE PRINCIPALE SOUS BASE	48	3006982	•	•	AIR TUBE LONG

20	3006553	• •	COIL U-SUPPORT ET MOLETÉ NUT	49	3006983	• •	CONE D'EXTREMITÉ ADAPTER
21	3002279	• •	COIL	50	3006984	• •	CONE D'EXTREMITÉ
22	3007802 C7001010	• •	POMPE				
23	3000443	• •	POMPE DRIVE KEY				<b>OPTION</b>
24	3005843 C7001034	• •	MOTEUR	60	3008055	• •	TUBE CAPILLAIRE
25	3007317	• •	AIR TUBE COVER	61	3006911	• •	HYDRAULIQUE JAC
26	3002280	• •	PHOTO - CELL	62	3000879	• •	LE VOLET D'AIR HYDRAULIC
27	3005854	• •	BRIDE SEMI	63	3002762	• •	GAINABLE COMBUSTION PRISE D'AIR KIT
28	3005855	• •	UNIVERSAL BRIDE DE MONTAGE				
29	3005856	• •	JOINT DE MONTAGE				
30	3005788	• •	FAN				
31	3005844	• •	CONDENSATEUR 12,5 pF				
32	3007357	• •	LINER ACCOUSTING				
33	3007205	• •	SHUTTER AIR MANUEL				
34	3007209	• •	PRISE D'AIR LOGEMENT				

**ATTENTION!**  
SI LE CODE 376394 DE BRULEUR EST UTILISE, LA COUVERTURE PRE-TAILLÉS (CODE 3020509) DOIT ETRE PRISES POUR APPLIQUER LA PRISE KIT GAINABLE AIR DE COMBUSTION (CODE 3002762)

1-800-486-4328  
1-204-633-1999

100 Eagle Drive  
Winnipeg, MB Canada

sales@hermannelson.com  
**[www.hermannelson.com](http://www.hermannelson.com)**

